ژاپنی‌ها هدررفت آب خوانسار را کنترل می‌کنند

گروه شهرستانها: طرح کنترل هدر رفت آب (کاهش آب بدون درآمد) در شهر خوانسار با امضای تفاهمنامه همکاری بین ایران و ژاپن اجرا می‌شود. این تفاهمنامه به امضای حمیدرضا تشیعی معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، هاشم امینی مدیرعامل آبفای استان اصفهان، خانم «تامورا» مدیر دپارتمان مدیریت آب شهری جایکای ژاپن و آقای «ساوارا» مشاور ارشد جایکا در امور آب رسید.

تفاهمنامه یاد شده برای اجرا باید به تأیید دولت ژاپن نیز برسد تا دپارتمان دولتی جایکا بتواند اجرای طرح را به صورت رسمی آغاز کند. بر اساس این تفاهمنامه، طرف ژاپنی متعهد است علاوه بر آموزش کارکنان صنعت آب و فاضلاب کشورمان در ژاپن یا ایران، تجهیزات لازم برای اجرای طرح کاهش آب بدون درآمد خوانسار را فراهم و کارشناسان خود را به ایران اعزام کند. معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آبفای کشور در مراسم امضاء و مبادله تفاهمنامه همکاری طرح کاهش آب بدون درآمد خوانسار گفت: اجرای این طرح با هزینه دولت ژاپن و به درخواست آبفای کشور در شهر خوانسار که بالاترین میزان هدر رفت آب در کشور را دارد، از بهار سال آینده آغاز می‌شود. تشیعی با بیان اینکه کارشناسان ژاپنی تاکنون سه مرتبه به استان اصفهان و شهر خوانسار سفر کرده اند، افزود: این طرح با سرمایه‌گذاری بلاعوض دولت ژاپن و حمایت فنی و انسانی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان اجرا می‌شود.

وی اظهار کرد: در سه سال گذشته که همکاری آبفای کشور با دپارتمان مدیریت آب شهری جایکا ژاپن آغاز شده است، ۲۴۰ نفر از مدیران صنعت آب و فاضلاب در قالب شش دوره تخصصی با هزینه دولت ژاپن به این کشور اعزام شده و آموزش‌های لازم در زمینه تصفیه آب، تصفیه فاضلاب، کنترل کیفیت، کاهش هدررفت آب، مدیریت بحران، انرژی و تله متری را گذرانده اند. وی از ایجاد مرکز آموزش ملی طرح کاهش آب بدون درآمد در اصفهان توسط دپارتمان جایکا خبر داد و گفت:این مرکز از بهار آینده به عنوان قطب علمی کاهش آب بدون درآمد در سطح منطقه اقدام به برگزاری دوره‌های علمی و تخصصی برای کارشناسان صنعت آب و فاضلاب خواهد کرد.

تامورا مدیر دپارتمان مدیریت آب شهری جایکا نیز با اشاره به پیشرفت شرکت‌های ایرانی در تولید تجهیزات صنعت آب و فاضلاب از آمادگی این دپارتمان برای در اختیار گذاشتن تجربه‌های ژاپن در زمینه کاهش آب بدون درآمد به متخصصان ایرانی خبر داد.

ساوارا، مشاور ارشد جایکا در امور آب نیز اجرای طرح کاهش آب بدون درآمد خوانسار را کار سخت و پیچیده ای دانست و گفت: هرچند مدت زمان اجرای این طرح، هشت ماه است اما امیدوارم در یک دوره ۳ تا ۵ ساله بتوانیم با همکاری کارشناسان ایرانی و ژاپنی به نتایج مورد نظر دست یابیم.

۱۰۰ هزار هکتار اراضی استان قزوین بیابانی می‌شود

استاندار قزوین گفت: ایجاد کانون ریزگرد در مناطقی از استان به وسعت ۱۰۰ هزار هکتار نگران کننده است و جلوگیری از گسترش آن نیازمند مدیریت هوشمندانه، علمی و کارشناسی و اقدام به موقع است. به گزارش مهر، فریدون همتی پنجشنبه شب در مراسم معارفه مدیرکل جدید محیط زیست استان قزوین که باحضور مجابی معاون امور مجلس سازمان محیط زیست کشور، داود محمدی و سیده حمیده زرآبادی نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، دراستانداری برگزار شد اظهارداشت:اگردرحوزه محیط زیست فرهنگ سازی درستی صورت نگیرد باید منتظر عواقب بیشتری در تخریب این منابع خدادادی باشیم.

استاندار بیان کرد: هر جا که مردم را در امور مشارکت داده ایم به نتایج ارزشمندی رسیده‌ایم و در محیط زیست هم با وجود تشکل‌های قوی باید ساماندهی مناسبی صورت گرفته و از این ظرفیت بخوبی بهره‌مند شویم. همتی تصریح کرد: اگر مردم در کارها همراه دولت شوند هزینه‌ها بسیار کاهش یافته و موفقیت‌ها دوچندان می‌شود و هر جا به این موضوع بی تفاوت بوده ایم هزینه‌های سنگینی را متحمل شده‌ایم. وی گفت: توسعه و محیط زیست دو موضوع بسیار مهم هستند که باید بتوانیم هماهنگی و سازو کاری بین آنها ایجاد کرده و از تک محوری خارج شویم تا نتیجه کار مطلوب باشد. استاندار یادآورشد: تمامی طرح‌های توسعه ای و عمرانی در استان باید پیوست زیست محیطی داشته باشد تا در زمان اجرا با چالش مواجه نشود و هزینه‌های بیشتری را به دولت تحمیل نکند.

وی اضافه کرد: توسعه بیابانها در استان تهدید جدی است و اگر امروز به فکر چاره نباشیم باید منتظر شرایط سختی در آینده باشیم که شاید دیگر جبران نشود.همتی بیان کرد: اگر کانون ریزگردها در استان کنترل و مدیریت نشود ۲۰ میلیون جمعیت استانهای اطراف و پایتخت شرایط سختی را در پیش خواهند داشت. استاندار گفت: شاید امروز بتوانیم کانون ریزگردها را دیگر کشورها معرفی کنیم اما اگر کانون ریزگردها در استان مهار نشود و خودمان ریزگرد تولید کنیم آیندگان ما را نخواهند بخشید و باید پاسخگو باشیم. همتی اظهارداشت: ۱۰۰ هزار هکتار اراضی استان در معرض بیابانی شدن است و در این راستا حدود ۱۰۰ هزار هکتار اراضی هم در استانهای البرز و محدوده ای در استان مرکزی وجود دارد که بزرگترین تهدید زیست محیی است که با حمایت سازمان محیط زیست باید برای مهار آن اقدامی جدی شود.

نفس تالاب «آبندان» به شماره افتاد

رئیس اداره حفاظت از محیط زیست شفت با اشاره به مشاهده گیاه سنبل آبی در تالاب آبندان این شهرستان گفت: متأسفانه کل مساحت ۱۵ هکتاری این تالاب با گیاه مهاجم سنبل آبی درگیر شده است. علی فرهی تکرمی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه از سال ۹۰ گونه گیاهی مهاجم «سنبل آبی» در مساحت یک هکتاری در استان گیلان شناسایی شد، اظهار کرد: متاسفانه از آن سال به بعد هر روز شاهد گسترش این گیاه در تالاب‌ها و رودخانه‌های استان هستیم.

وی با اشاره به درگیری ۶۰ هکتاری منابع آبی استان با این گیاه بعد از پنج سال از اولین مشاهده آن، افزود: تالاب آبندان شهرستان شفت نیز متاسفانه مورد هجوم این گیاه مهاجم قرار گرفته است.

رئیس اداره محیط زیست شفت مساحت تالاب آبندان را ۱۵ هکتار عنوان و خاطرنشان کرد: کل مساحت ۱۵ هکتاری این تالاب با گیاه مهاجم سنبل آبی درگیر شده است. وی با اشاره به رشد و تکثیر سریع این گیاه، تصریح کرد: این رشد سریع سبب شده عمق تالاب کاهش یافته و گیاهان بومی نیز نابود شوند. فرهی تکرمی تأکید کرد: سم توکسینی که از این گیاه ترشح می‌شود برای گیاهان و آبزیان تالاب خطرناک بوده و حتی وجود این گیاه در حرکت قایق‌ها بروی تالاب نیز اخلال ایجاد می‌کند.

به گفته این مسئول یکی از دلایل درگیری بسیاری از تالاب‌ها، آبندان‌ها و رودخانه‌های استان گیلان با این گونه مهاجم نا آگاهی مردم نسبت به خطرات این گیاه برای محیط زیست و منابع آبی بوده که متاسفانه در برخی مناطق شاهد خرید و فروش آن هستیم.

وی در ادامه به بازدید مسئولان شهرستان و جمعی از روسای ادارات جهاد کشاورزی، آب منطقه ای و منابع طبیعی و... از وضعیت تالاب آبندان اشاره کرد و گفت: برای مبارزه و جمع آوری این گیاه از سطح تالاب راهکارهای پیشنهاد شده که از هفته آینده عملی می‌شود.

آزادی گروگان ٦ ساله در زاهدان

زاهدان- گروگان ۶ ساله پس از ۵ ماه با تلاش و همت سربازان گمنام امام زمان(عج) در زاهدان آزاد شد.

به گزارش مهر، علی سرگزی ۶ ساله فرزند کارمند ساده کمیته امداد خاش بود که با هدف اخاذی هجدهم اسفند سال گذشته هنگام بازگشت از مهدکودک و در نزدیکی محل سکونت ربوده شده بود.

این کودک خردسال شامگاه پنج‌شنبه پس از پنج ماه آزاد شد. پدر این کودک خردسال گفت: در ۳ ماه ابتدایی پس از ربوده شدن فرزندم؛ از وی هیچگونه سر نخ و اطلاعی نداشتم تا اینکه اشرار و عوامل گروهک اولین تماس را از طریق خطوط تلفنی خارج مرزها با من برقرار و تقاضای یک میلیارد تومان وجه نقد کردند.

اعمال محدودیت ترافیکی در پل بعثت

رانندگانی که نیمه بیکار شدند

اعمال محدودیت‌های ترافیکی و اجرای طرح زوج و فرد در محدوده پل بعثت سبب شده تا رانندگان تاکسی خط ورامین به میدان شوش، از ترس جریمه جرأت جابه‌جایی مسافران در این مسیر را نداشته باشند.

به گزارش مهر، شهرستان ورامین به دلیل هم‌جواری با پایتخت به منطقه‌ای مهاجرپذیر تبدیل‌شده است و همواره شاهد افزایش جمعیت در دیار ۱۵ خرداد هستیم.

با افزایش جمعیت شهری شهرستان ورامین، توسعه حمل‌ونقل عمومی و ارتقای کیفیت و کمیت در این حوزه همواره به‌عنوان دغدغه جدی شهروندان و مردم این دیار مطرح بوده است.روزانه بیش از ۲۰۰ هزار سفر از جنوب شرق استان تهران به پایتخت برای انجام امور اداری، تحصیلی، درمانی و غیره صورت می‌پذیرد که بخش عمده‌ای از این حمل‌ونقل بر عهده ناوگان تاکسیرانی است.بر اساس آمارهای ارائه‌شده، بیش از هزار و ۸۰۰ تاکسی در دو بخش درون‌شهری و برون‌شهری در خطوط تاکسیرانی مختلف برای جابجایی مسافران و شهروندان در حال تلاش هستند.در این میان خط تاکسی ورامین به شوش همواره یکی از خطوط پرتردد در این منطقه محسوب شده و جمعیت قابل‌توجهی از مردم به‌وسیله این خط خود را به تهران می‌رسانند.

در ماه‌های اخیر مشکلات ایجادشده در خط ورامین به میدان شوش، موجی از نارضایتی و گلایه‌مندی شهروندان و تاکسی‌داران ورامینی را به همراه داشته است.

ماجرا ازآنجا آغاز شد که اعمال محدودیت‌های ترافیکی و اجرای طرح زوج و فرد در محدوده پل بعثت سبب شده تا رانندگان تاکسی خط ورامین به میدان شوش، جرأت نقل‌وانتقال مسافران را نداشته باشند.بر اساس تصمیم اتخاذشده، رانندگان تاکسی این خط تنها ۱۵ روز از ماه را می‌توانند در محدوده زوج و فرد وارد شوند و در ۱۵ روز مابقی در صورت ورود به محدوده با جریمه روبرو خواهند شد.

بدین ترتیب رانندگان پلاک‌های فرد، روزهای فرد می‌توانند به جابجایی مسافران و ورود به محدوده اقدام کنند و رانندگان وسایل نقلیه با پلاک‌های زوج نیز در روزهای زوج از این امکان برخوردار هستند.بااین‌وجود، رانندگان تاکسی خط ورامین-شوش، عملاً نیمی از ماه را بیکار می‌مانند و این امر علاوه بر ایجاد مشکلات اقتصادی برای رانندگان، در حمل‌ونقل عمومی اختلال ایجاد می‌کند.تصمیم اخیر شهرداری تهران در عدم معافیت ورود رانندگان تاکسی ورامین به محدود پل بعثت سبب شده تا کاسبی مسافربرهای شخصی خط ورامین-شوش بهتر از گذشته شود و این امر مورد رضایت شهروندان نیست.

سعید تاجیک یکی از شهروندان ورامینی در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: شهروندان و مردم ورامین علاقه‌مند هستند که با وسایل نقلیه عمومی و مطمئن به تهران رفت‌وآمد کنند.

وی افزود: بدون تردید استفاده از مسافربرهای شخصی که نظارتی بر روی آنان نیست، نمی‌تواند برای جابجایی مردم و خانواده‌ها مطمئن باشد.

تاجیک با اشاره به‌ضرورت حل مشکل رانندگان تاکسی خط شوش گفت: نباید به دلیل برخی مشکلات، خانواده‌ها و مردم مجبور به استفاده از مسافربرهای شخصی شوند.

وی بیان داشت: درگذشته مشکلی در جابجایی مسافران و شهروندان خط شوش وجود نداشت و باید شهرداری تهران، وسایل نقلیه عمومی ورامین را برای ورود به محدوده پل بعثت از طرح زوج و فرد معاف کند.تعدادی از رانندگان تاکسی خط ورامین نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: رانندگان تاکسی در گرما و سرمای هوا با تمام توان برای خدمت‌رسانی و جابجایی مسافران تلاش می‌کنند و باید تسهیلات ویژه‌ای به آنان داده شود، نه اینکه جلوی فعالیت آنان نیز گرفته شود.

این رانندگان تاکسی افزودند: بارها ناراحتی و نگرانی خود را از وضعیت موجود در خط شوش به اطلاع مسئولان مربوطه رسانده‌ایم اما هنوز اقدامات انجام‌شده، نتیجه‌بخش نبوده است.

رایزنی‌ها و مکاتبات مسئولان شهرستان‌های ورامین و قرچک برای حل این مشکل نیز تاکنون راه به‌جایی نبرده است و شهروندان و مدیران شهرستانی انتظار همکاری شهرداری تهران را دارند.نماینده ورامین، قرچک و پیشوا در مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای که فروردین‌ماه سال جاری خطاب به شهردار تهران نوشت، درخواست کرد تا وسایل نقلیه عمومی این سه شهرستان در تردد به میدان شوش تهران، در طرح ترافیکی زوج و فرد تعریف‌شده و جریمه نشوند. وی در نامه خود آورده است که میدان شوش ایستگاهی با قدمت ۱۰۰ سال برای مردم دشت ورامین بوده و از سال ۶۰ نیز تاکسی‌ها، مینی‌بوس‌ها و اتوبوس‌های این دشت، در ابتدای خیابان فدائیان اسلام، مسافران را برای رسیدن به این سه شهرستان سوار و پیاده می‌کنند.

علی حیدریان شهردار ورامین در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به این نکته که مدیریت شهری نیز از مشکل رانندگان خط ورامین-شوش باخبر است، اظهار داشت: طی ماه‌های اخیر مکاتبات و رایزنی‌های متعددی در این زمینه صورت گرفته است.وی افزود:از گذشته میدان شوش به‌عنوان یکی از مقاصد تردد مردم ورامین به تهران محسوب شده و طی سال‌های اخیر نیز خط ورامین-شوش یکی از خطوط پرتردد تاکسیرانی منطقه به‌حساب می‌آمده است.

حیدریان با اشاره به نگرانی رانندگان تاکسی میدان شوش از محدودیت‌های اعمال شده برای فعالیت آنان ادامه داد: اینکه رانندگان تاکسی ورامین به دلیل اعمال طرح زوج و فرد در پل بعثت، نتوانند در نیمی از ماه کارکنند، شایسته نیست و باید برای حل مشکل موجود همکاری لازم از سوی مسئولان شهر تهران انجام شود.

وی با اشاره به جریمه رانندگان تاکسی ورامین برای ورود به محدوده پل بعثت اضافه کرد: جریمه رانندگانی که به نقل‌وانتقال مسافران می‌پردازند، باعث ناراحتی شده است.

شهردار ورامین یادآور شد: اگر شهروندان ورامینی بخواهد به شهری بیایند و دوباره ازآنجا با وسائل مختلف به میدان شوش عزیمت کنند، بار مالی بر آنان تحمیل می‌شود و امیدواریم این موضوع مورد توجه قرار بگیرد.

وی با تأکید بر ضرورت تسهیل در رفت و آمد مسافران به تهران متذکر شد: باید زمینه رفت و آمد مردم نقاط پیرامونی تهران به پایتخت تسهیل شود و در این راستا شهرداری ورامین از ظرفیت‌های مختلف برای رسیدن به این هدف استفاده خواهد کرد.

به هر ترتیب میدان شوش از گذشته تاکنون به‌عنوان یکی از مقاصد عزیمت مردم ورامین به تهران بوده است و نباید برخی تصمیمات سبب ایجاد اختلال در رفت‌وآمد هزاران مسافر ورامینی شود.

شهروندان و رانندگان تاکسی ورامین منتظر اقدام عمل مسئولان به‌ویژه مدیران شهرداری تهران هستند تا ناوگان تاکسیرانی ورامین از طرح زوج و فرد پل بعثت معاف شوند.

در جریان آتش‌سوزی جنگل‌های ویسیان؛

۲۰۰ هکتاراز جنگل‌های لرستان درآتش سوخت

به دنبال بیش از ۸ ساعت آتش‌سوزی گسترده در مراتع و جنگل‌های ویسیان مدیرکل منابع طبیعی لرستان اعلام کرد که در جریان وقوع این حریق بالغبر ۲۰۰ هکتار از جنگل‌های استان در آتش سوخت.

شیرزاد نجفی در گفتگو با مهر با اشاره به اینکه نیروهای منابع طبیعی استان در حال پایش میزان و وسعت آتش‌سوزی در جنگل‌های دوره چگنی هستند، اظهار داشت: بر اساس برآوردهای اولیه بالغ بر ۲۰۰ هکتار از جنگل‌های استان دچار حریق شده‌اند.

وی با بیان اینکه آمار دقیق وسعت آتش سوزی پس از نقشه برداری منطقه اعلام می‌شود، تصریح کرد: به دلیل صعب‌العبور بودن منطقه امکان حمل وسایل و لوازم مهار آتش نبوده و نیروها تنها با استفاده از وسایل انفرادی اطفای آتش از قبیل آتش کوب و بیل توانستند نسبت به مهار آتش اقدام کنند.مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان لرستان با اشاره به اینکه بیشترین آتش سوزی‌ها در شهرستان چگنی به وقوع می‌پیوندد و امروز نیز در منطقه میره و قلاوند این شهرستان شاهد وقوع آتش سوزی بودیم، گفت: متاسفانه بر اساس اختلافات قومی و قبیله ای این آتش سوزی‌ها رخ می‌دهد و مردم باید بدانند جنگل متعلق به همه است و باید مراعات کنند تا آسیبی به آن وارد نشود.

قدرت الله ترابی نژاد فرماندار شهرستان دوره چگنی نیز در این رابطه در گفتگو با مهر گفت: به محض وقوع آتش سوزی نیروهای محلی، منابع طبیعی و محیط زیست استان وارد عمل شدند. همچنین به نیروهای بسیج، ارتش و سپاه فراخوان زده شد و در نهایت این آتش سوزی مهار شد.

مدیرکل مدیریت بحران استان لرستان هم با اشاره به اینکه آتش سوزی از مزارع گندم شروع و به مراتع و جنگل‌ها سرایت کرده است، بر لزوم برخورد جدی مسئولان با عاملان این حوادث تاکید کرد.

رضا آریایی از جنگلها و مراتع لرستان به عنوان سرمایه‌های بی بدیل این استان یاد کرد و گفت: برخورد با افرادی که اقدام به از بین بردن این سرمایه می‌کنند به منظور جلوگیری از وقوع حوادث مشابه بعدی ضروری است.

آریایی افزود: علت این حادثه اختلافات محلی بوده و آتش سوزی نیز متاسفانه عمدی بوده است.

بنابراین گزارش جنگل‌های لرستان با قرارگیری در قلب زاگرس اهمیت حیاتی برای این زیست بوم منحصر به فرد دارند چرا که از وسعت ۵.۸ میلیون هکتاری جنگل‌های ۱۱ استان زاگرسی ۱.۲ میلیون هکتار در لرستان قرار دارد تا این استان حائز رتبه دوم وسعت جنگل‌ها باشد، عنوانی که وقوع مخاطرات مختلف طبیعی و انسانی آن را تهدید می‌کند.

استان لرستان به رغم دارا بودن ظرفیت‌های منحصر به فرد در زمینه اراضی جنگلی و مرتعی با مخاطرات جدی مواجه است، مخاطراتی که می‌رود عرصه‌های طبیعی این دیار را به دشت‌های بدون آب و علف تبدیل کند.

وقوع آتش سوزی‌های گاه و بیگاه در عرصه‌های جنگلی و مرتعی، چرای بی‌رویه دام، تعرض به عرصه‌های طبیعی و تغییر کاربری‌ها، خسارات خشکسالی و ریزگردها، اجرای پروژه‌های عمرانی غیرکارشناسی و... هر کدام زخمی را بر تن زاگرس زده‌اند تا سکته‌های مختلف، قلب این اکوسیستم را هر روز ضعیف‌تر کند.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش:

۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان از اراضی کیش بازپس گرفته شد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: افزایش ۱۳۰ درصدی ارزش اراضی ، کاهش وابستگی درآمد به فروش زمین و پرهیز از خام فروشی زمین یکی ازدستاوردهای سیاست‌های مدیریتی کیش درسه سال گذشته است.

به گزارش روابط عمومی وامور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، علی اصغر مونسان در نشست خبری که با حضور اصحاب رسانه برگزار شد گفت: این اراضی از سالها قبل برای اجرای طرح‌های مختلف تولیدی، صنعتی و گردشگری به اشخاص مختلف واگذار شده اما طرحی در انها اجرا نشده بود.

وی با بیان اینکه بخش عمده ای از این اراضی چند دست معامله شده بود افزود: با باز پس گیری این اراضی ۳۳۰۰ میلیارد تومان ناشی از اختلاف میان قیمت زمان واگذاری و قیمت روز این اراضی را به دولت بازگرداندیم. مونسان خاطرنشان کرد:حذف حاشیه قیمت اراضی واگذاری از سوی منطقه آزاد کیش و قیمت بازار از دیگر اقدامات انجام شده در جهت حذف رانت در این بخش بوده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه شاهد کاهش ۹۱ درصدی واگذاری اراضی سال ۹۴ نسبت به سال ۹۱ هستیم بیان کرد: علاوه بر این شاهد افزایش ۱۳۰ درصدی در ارزش اراضی و کاهش وابستگی درآمد به فروش زمین و نیز پرهیز از خام فروشی زمین بوده‌ایم.

وی با اشاره به تدابیر اتخاذ شده برای جلوگیری از ورود کالاهای بی کیفیت به بازارهای کیش گفت: استقرار واحد استاندارد و بررسی دقیق کیفیت کالاها این مشکل را به حداقل رسانده است ضمن اینکه در گذشته شاهد ورود و عرضه کالاهای بی کیفیت چینی از داخل کشور به کیش بودیم که این روند هم اکنون متوقف شده است.

مونسان بازنگری در شرایط صدور کارت‌های بازرگانی و بررسی دقیق صلاحیت متقاضیان فعالیت در این بخش را از دیگر تدابیر اتخاذ شده برای ارتقای سطح کیفی کالاهای عرضه شده در کیش است.

وی با اشاره به این که مناطق آزاد هیچ بودجه‌ای از دولت دریافت نمی‌کنند و خود منطقه باید درآمدزایی داشته باشد، گفت: میزان درآمد منطقه آزاد کیش در سال ۱۳۹۰ معادل ۶۷۸ میلیارد ریال بود که در سال گذشته به ۲۷۲۷ میلیارد ریال رسید. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: در بخش اقتصادی و سرمایه‌گذاری در قالب ۶۲ پروژه معادل ۶۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال جذب سرمایه داشته‌ایم. علاوه بر این، در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز در سال ۱۳۹۱ معادل ۶۹۰۰ میلیارد ریال جذب سرمایه داشتیم که در سال گذشته به ۲۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال رسید.

مونسان در ادامه با اشاره به میزان واردات و صادرات در منطقه آزاد کیش اعلام کرد: ابتدا باید انتقاد خود را از صحت و درستی مباحث عنوان شده در مورد میزان صادرات و واردات بیان کنم. از سال ۹۱ میزان صادرات ۴۸.۴ میلیون دلار بود که این رقم در سال ۹۴ به ۱۰۵ میلیون دلار رسید که نشان‌دهنده رشد ۱۱۷ درصدی بخش صادرات تولیدی است.

وی همچنین به بخش واردات کالا در منطقه اشاره کرد و افزود: در سال ۹۲ میزان واردات کالا ۵۵۹ میلیون دلار بود که در سال ۹۴ این رقم به ۴۵۲ میلیون دلار رسید که از کاهش ۱۹ درصدی این اتفاق خبر می‌دهد.

توسعه هندورابی برمحور حفاظت از محیط زیست انجام می‌شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پاسخ به سوالی مبنی بر توسعه جزیره هندورابی و ایرادات وارده توسط مسئولان سازمان محیط زیست در این خصوص و جلوگیری از توسعه آن تا زمان رفع ایرادات وارده تصریح کرد: جزایر متعددی در خلیج فارس وجود دارد که برخی از آن‌ها بدون استفاده و برخی دیگر کم‌استفاده مانده‌اند. علاوه بر این در بخش دریایی نگرانی‌هایی وجود دارد که مباحث مربوط به بنادر یکی از این موارد است که نگرانی‌هایی را در زمینه مرجان‌ها ایجاد می‌کند.

وی ادامه داد: سازمان محیط زیست در مورد جزیره هندورابی شکایتی را مطرح کرد اما پس از انجام بازدیدها متوجه شدند که موارد موردنظر توسط منطقه آزاد کیش رعایت شده است. در خصوص طرح توسعه جزیره هندورابی ۲۵ درصد درگیر توسعه و تنها ۳ درصد آن درگیر ساخت و ساز است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش به ماده ۱۱۲ قانون اشاره کرد و گفت: براساس این ماده تمام امتیازات و مسئولیت‌های دستگاه‌های ذی ربط در منطقه به سازمان واگذار شده است و ما به نیابت از آنها اقدام می‌کنیم. وی با تاکید بر اینکه تمامی اقدام‌های که در راستای توسعه چه در بخش خصوصی و چه در بخش دولتی شده باید از محیط زیست تائیدیه دریافت کنند، اظهار کرد: در هندورابی گونه با ارزش خاصی در خشکی نداریم و بیشتر نگرانی‌ها زیست محیطی در بخش دریا است.

مونسان با تاکید بر اینکه توسعه در جزایر باید صورت بگیرد افزود: ۴۹ هزار قطعه مرجان کوچک و بزرگ در حال جابجایی است و تا زمانیکه آنها به طور کامل جابجا نشوند در اجرای پروژه موج شکن یک متر هم حرکت نخواهیم کرد.

توسعه زیرساخت‌های کیش دردوبخش هوای ودریایی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: بخش فرودگاهی برای جزیره کیش از اهمیت بالایی برخوردار است که در حال ساخت ترمینال مسافری هوایی با ظرفیت چهار و نیم میلیون مسافر هستیم که تا سال ۹۶ به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با تاکید براینکه این ترمینال دومین ترمینال بزرگ کشور پس از فرودگاه امام خمینی (ره) در کشور است تصریح کرد: با ایجاد این ترمینال ظرفیت پذیرش مسافر در جزیره از یک میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر به شش میلیون مسافر خواهد رسید.

مونسان در مورد بندرگاه کیش نیز گفت: طول اسکله‌های موجود بندرگاه در سال ۹۲ یک هزار و ۱۵۰ متر بوده که تلاش داریم در پایان سال ۹۵ این میزان به یک هزار ۹۳۵ متر برسد.

توسعه زیرساخت‌های انرژی همگام با نیازهای جمعیتی

مدیرعامل منطقه آزاد کیش گفت : یکی از مشکلات مهم جزیره کیش در سالهای گذشته تامین آب شیرین بوده که در سه سال گذشته تلاش کردیم این مشکل حل شود.

وی ظرفیت تولید آب شیرین در سال ۹۲ را ۲۱ هزار متر مکعب عنوان کرد و یادآورشد: این میزان در سال ۹۵ به ۳۵ هزار متر مکعب رسیده است.

مونسان در مورد شبکه آب جزیره اضافه کرد: این شبکه در سال ۹۲ از ۲۲۸ کیلومتر به ۲۴۸ کیلومتر در سال ۹۵ رسیده است و حجم ذخیره آب شرب در سال ۹۲ از ۳۰ هزار متر مکعب به ۵۰ هزار متر مکعب در سال ۹۵افزایش پیدا کرده است که شاهد رشد ۶۷ درصدی در تولید وذخیره آب شیرین هستیم. وی افزود: ظرفیت تصفیه فاضلاب ۲۵۰۰ مترمکعب در شبانه روز بوده که این میزان درسال ۹۵ به ۱۲هزار و ۵۰۰ مترمکعب رسیده است.

وی با اشاره به رشد ۵۰۰ درصدی ظرفیت تصفیه فاضلاب افزود: شبکه فاضلاب کیش از ۱۴۰ کیلومتر در سال ۹۲ به ۲۰۰ کیلومتر رسیده است .

مونسان با یاد آوری مشکل تامین برق در سالهای گذشته وعدم اتصال کیش به شبکه سراسری برق کشور گفت: جزیره کیش تا سال ۹۲ دارای یک نیروگاه برق بود که با رشد جمعیت بخش تولید و مصرف به نقطه سربه سر رسیده و شاهد ناپایداری انرژی برق بودیم که توانستیم در طول یک سال و نیم گذشته، نیروگاه دوم کیش را ایجاد کنیم.

پایداری رشد ۸ درصدی گردشگری کیش از سال۹۲ تا کنون

وی همچنین درباره جذب یا کاهش میزان گردشگر به منطقه آزاد کیش عنوان کرد: از سال ۹۲ تاکنون ۸ درصد افزایش گردشگر را در منطقه داشته‌ایم و در این زمینه علاقه‌مند به جذب حداکثری و رشد بالاتر هستیم اما فضای رشد گردشگری متاثر از اقتصاد کشور است.

آمار قابل اشاره دیگر این است که در عید نوروز سال جاری حدود ۲۵۰ هزار مسافر به منطقه آمدند که ۹ برابر جمعیت منطقه است.

مونسان در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر نبود فاصله معنادار قیمتی جهت هزینه‌های تحمیل شده به گردشگران در سفر به کیش نسبت به ترکیه و امارات بیان کرد: در مجموع این صحبت را قبول دارم اما برخی قیاس‌ها در این زمینه درست نیست. ما در برخی ایام با افزایش جمعیت گردشگر و در برخی ایام دیگر با کاهش آن مواجهیم.

در این زمینه باید بدانیم که نباید قیمت‌ها در فصل شلوغ کیش را با قیمت‌ها در فصل خلوت دیگر مناطق توریستی قیاس کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش ادامه داد: زمانی که نرخ بلیت‌ها آزاد شد به یکباره با افزایش قیمت بلیت‌ها مواجه شدیم اما بلافاصله دستور دادیم که حق افزایش توسط هواپیمای کیش وجود ندارد و در همان زمان حجم پروازها را افزایش دادیم تا از اتفاقات نامطلوب در این زمینه جلوگیری کنیم.

موضوع دیگری نیز که وجود دارد بحث توریست‌های خارجی است. هتل‌ها در مناطق توریستی خارج از ایران درآمدهای ارزی بالایی دارند که این موضوع از جذب توریست‌های خارجی تامین می‌شود اما در کیش با چنین اتفاقی روبرو نیستیم و عمده درآمدها از گردشگران داخلی است.

رشد ۱۷/۶ درصدی واحدهای صنعتی درکیش

مونسان در ادامه صحبت‌هایش با تشریح وضعیت اقتصاد منطقه آزاد کیش عنوان کرد: متوسط حجم سرمایه‌گذاری سالانه در این منطقه ۳۶ هزار میلیارد ریال و مجموع صادرات و ترانزیت سالانه ۳۳۰ میلیون دلار است.

علاوه بر این تولید ناخالص داخلی به قیمت بازار ۷۲.۵۰۹ میلیارد ریال به صورت سالانه و متوسط درآمد سالانه خانواده شهری ۳۹۸ میلیون ریال است در حالی که این رقم به صورت متوسط در کل کشور ۲۴۱ میلیون ریال است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در مورد سرمایه گذاری در بخش‌های صنعتی یادآور شد: شاهد ۹ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال جذب سرمایه در قالب ۶۵ طرح صنعتی بوده‌ایم و در مورد صنعت منطقه آزاد کیش نیز باید به تاسیس شهرک صنعتی ۶، توسعه صنعت پاک، اشتغال زایی و نیز افزایش صادرات اشاره کنیم که در مجموع شاهد ۱۷.۶ درصد تغییر از سال ۹۲ نسبت به سال ۹۴ هستیم.

مونسان همچنین به افزایش ثبت شرکت‌های خارجی اشاره کرد و گفت: این مساله در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در راستای سرمایه خارجی مدنظر قرار گرفته و شاهد توسعه تجارت در بخش بین الملل هستیم و در مورد آمار مربوطه مبنی بر ثبت شرکت‌های خارجی باید اعلام کنم که در سال ۹۲ تعداد این شرکت‌ها ۸، سال ۹۳ ، ۷، سال ۹۴، ۲۷ و تعداد شرکت‌های خارجی در سه ماهه اول سال ۹۵ ، ۱۰ مورد بوده است.