

**رئیس سازمان نهضت سواد آموزی خبر داد**

## سوادآموزی رایگان اتباع خارجی در کشور

جمعیت ۱۰ تا ۴۹ سال) خود را بی‌سواد اعلام کردند.

باقرزاده با اشاره به باسواد شدن بیش از دو میلیون نفر در سال‌های اخیر، گفت: اکنون حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر (چهار درصد این گروه سنی) باقی مانده‌اند و سواددار نشده‌اند.

رئیس سازمان نهضت سوادآموزی درباره تفاوت نرخ باسوادی در شهرها و روستاها نیز گفت به دنبال کاهش اختلاف باسوادی میان مناطق شهری و روستایی بوده‌ایم و می‌توان گفت که تفاوت نرخ باسوادی در مناطق شهری و

رئیس سازمان نهضت سوادآموزی از آموزش سواد به بیش از ۵۰ هزار نفر از اتباع خارجی در سه سال اخیر خبر داد و گفت: آموزش به اتباع خارجی رایگان است.

علی باقرزاده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه کار نهضت سوادآموزی بر گروه سنی ۱۰ تا ۴۹ سال متمرکز است، اظهار کرد: حدود چهاردرصد جمعیت ۱۰ تا ۴۹ سال کشور هنوز باسواد نشده‌اند.

وی افزود: در سال ۱۳۹۰ آخرین سرشماری ملی انجام شد و حدود سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر (هفت درصد

رئیس ستاد محیط زیست شهرداری تهران با اشاره به محدودیت منابع آب در تهران و دیگر مناطق کشور، گفت: در صورت عدم مدیریت این موضوع از نسوی دولت، تا ۲۰ سال آینده ۸۰ درصد منابع آبی از بین می‌رود. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدمهدی گلمکانی درباره وضعیت لوله‌های فرسوده شبکه آب و فاضلاب تهران و هدررفت آب افزود: موقعیت منابع حیاتی و مخصوصا آب برای کشور ما بسیار حائز اهمیت است زیرا تا ۲۰ سال آینده ۸۰ درصد منابع آبی تهران و کلان شهرها از بین خواهد رفت. گلمکانی با اشاره به اینکه اگر تصمیم گیری صحیح برای مدیریت آب گرفته نشود ۸۰ درصد منابع آب ما از دست خواهد رفت افزود: آن وقت

### عدم مراجعه ۴۰۰ هزار خودروی مشمول به مراکز معاینه فنی

طرح کاهش تعداد خودروهایی که مشمول معاینه فنی بودند اما در سنوات گذشته به مراکز معاینه فنی مراجعه نمی کردند، برای دریافت معاینه فنی و عدم جریمه به مراکز مراجعه کردند.مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران در پاسخ به این سوال که چه تعداد خودرو هنوز در آستانه اجرای طرح کاهش (اول آبان) به مراکز معاینه فنی مراجعه نکردند، گفت: بر اساس آمار پلیس راهور یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو مشمول مراجعه به مراکز معاینه فنی هستند که تاکنون یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو مراجعه کرده و این نشان می‌دهد هنوز ۴۰۰ هزار خودرو برای اخذ معاینه فنی به این مراکز مراجعه نکرده‌اند.حسینی‌منش با بیان این که فردا (شنبه- اول آبان) طرح کاهش پس از وقفعی که پلیس در اجرای آن ایجاد کرد، اجرا می‌شود، گفت: تمام ایام هفته حتی پنج‌شنبه و جمعه مراکز معاینه فنی شهر تهران از ساعت ۷:۳۰ الی ۲۴ آماده پذیرش خودروها هستند و این در حالی است که ظرفیت مراکز معاینه فنی پایتخت پذیرش ۲ هزار و ۵۰۰ خودرو است که امیدواریم با موافقت وزارت کشور، در صورت لزوم بتوانیم شیفیت بامدادی را نیز راه‌اندازی کنیم.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران از عدم مراجعه ۴۰۰ هزار خودروی مشمول معاینه فنی به مراکز معاینه فنی خبر داد. حسینی‌منش در گفت‌وگو با ایسنا در تشریح آخرین نظریات مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی در آستانه اجرای طرح کاهش بیان کرد در ۶ ماهه اول سال ۹۵، ۴۰۶ هزار و ۴۵۶ خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند که از این میزان ۱۰۰ هزار و ۹۵۳ خودرو به دلیل وجود نواقص در تست‌های انجام شده مردود و مجدداً به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند. وی با بیان این‌که از ابتدای مهرماه تا ۲۷ مهرماه ۱۴۸ هزار و ۶۲۹ خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند، گفت: از این‌میان ۴۰ هزار خودرو به‌ دلیل نواقص در خودرو و همچنین مردودی در تست‌های معاینه فنی، مردود شده و نتوانستند در مرحله نخست مراجعه‌شان معاینه فنی بگیرند.حسینی‌منش با بیان این که علت مردودی ۱۵ درصد از خودروهای مردودشده به دلیل آل‌اینفدیگی بوده است، گفت: این در حالی است که در گذشته تنها ۷ درصد خودروها به دلیل آل‌اینفدیگی در تست‌های مردود می‌شدند و این مساله نشان می‌دهد که به دلیل اجرای

کار کنند و آب به صورت یک اولویت بسیار جدی و به شعاری در دستور کار دولت قرار بگیرد. رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران درباره نحوه برخورد با لوله‌های فرسوده شبکه آب و فاضلاب تهران گفت: باید ببینیم تدبیر دولت در این مورد چیست و می‌خواهد چه کند. شاید بخواهد از روش سرمایه‌گذاری خارجی استفاده کند. اما به نظر من هر گونه سرمایه‌گذاری در این بخش هزینه نیست و به نوعی سرمایه‌گذاری برای توسعه پایدار کشور محسوب می‌شود. وی استفاده از ظرفیت سیستم بازچرخانی شبکه فاضلاب را یکی دیگر از روش‌های مثبت کنترل آب دانست و اظهار کرد: باید سیستم فاضلاب طوری مدیریت شود که باعث کاهش آب‌های

آموزش حلقه مفقوده حقوق شهروندی در کشورهای در حال توسعه است. دبیر کنفره بیسن المللی حقوق شهروندی در نشست علمی تخصصی حقوق شهروندی و حقوق ورزشی تصریح کرد: در کشورهای در حال توسعه به موضوع آموزش کمتر توجه شده و مردم با حقوق و تکالیف خود آشنا نیستند.
مونس کشاورز با تاکید برضرورت رعایت حقوق شهروندی درایجاد مختلف، تاثیر توجه ورزش همگانی بر سلامت روحی شهروندان و در نهایت جلوگیری از بروز بسیاری جرائم که به واسطه عدم تفریحات سالم به وقوع می‌پیوندد پرداخت. وی با بیان اینکه قوانین مناسبی در حوزه حقوق ورزشی در کشورمان وجود ندارد تصریح کرد: بسیاری از مردم، ورزشکاران، مربیان، داوران و مدیران ورزشی کشورمان با حقوق و تکالیف خود آشنا نیستند. کشاورز با بیان اینکه باید ورزش همگانی را در جامعه توسعه دهیم خاطر‌نشان کرد: در حال حاضر ورزش در کشورهای پیشرفته به یک صنعت و حرفه تبدیل شده و در کشور ما نیز باید با برگزاری کلاسهای آموزشی و با ارتقا سطح آگاهی مردم، ورزش را در کشورمان بصورت عملیاتی حرفه‌ای کنیم. همچنین نادر ششکری رئیس

### آموزش حلقه مفقوده حقوق شهروندی

کمیسوین حقوق ورزشی کمیته ملی المپیک جمهوری اسلامی‌ایران با بیان اینکه بسیاری از مردم با حقوق ورزشی آشنا نیستند گفت: ضروری است مردم را با حقوق فردی و قانونی ورزشی آشنا کنیم. وی بیان کرد: بسیاری از مردم از کوچکترین عضو خانواده گرفته تا مسن ترین افسراد جامعه به نوعی ورزش می‌کنند و اما موضوع حقوق ورزشی برای مردم بیگانه است. به گفته شکری بسیاری از ورزشکاران ملی نیز با موضوع حقوق ورزشی آشنا نیستند و به همین منظور تصمیم گرفتم کتاب حقوق ورزشی را برای مردم کشورم انتشار دهم. وی با بیان اینکه توسعه ورزش ملی بخش مهمی‌از توسعه اقتصادی و اجتماعی است تصریح کرد: سرفرازی و افتخار ملی یکی از عوامل روحیه آفرین درمیان ملت به شمار می‌رود که دستاوردها و پامندهای توسعه ورزش ملی موجب رونق اقتصادی و شکوفایی اجتماعی می‌شود. وی گفت: فراهم آوردن قانون جامع ورزش و تربیت بدنی کشور، گام عمده و آغازین برای سامان دادن تلاش‌های گسترده و گوناگون در پهنه ورزش است. در این مراسم از کتاب حقوق ورزشی نوشته نادر شکری رونمایی شد.

### اجتماعی ۳

اخبار کوتاه

#### «تونل‌های مترو» از دلایل فرونشست‌های اخیر پایتخت

ایسنا: معاون عمرانی فرمانداری تهران با اشاره به سست بودن خاک در شهر تهران تاکید کرد: حضور تونل‌های مترو در فرونشست‌ها بی دلیل نیست و در حوادث اخیر به جز چهارراه مولوی در مابقی موارد تونل‌های مترو از محل حادثه عبور کرده است و بی‌تردید یکی از دلایل محسوب می‌شود.

#### تعیین جنسیت با صدای قلب جنین

تسنسنیم: یک جراح و متخصص زنان، زایمان و نازایی- اما و اگرها درباره امکان تعیین جنسیت با صدای قلب جنین را تشریح کرد. دکتر آرین جراح و متخصص زنان، زایمان و نازایی در این‌باره تشریح کرد: این عقیده در قدما مطرح بود و عقیده داشتند که جنین دختر ضربان قلبش کندتر و جنین پسر تندتر است.وی خاطرنشان کرد: امروزه این قضیه چندان طرفداری ندارد و بیشتر از طریق سونوگرافی است که اگر به وسیله افراد مجرب به خصوص بعد از ۲۰ هفتهی انجام شود می‌توان جنسیت جنین را با درصد اطمینان بالایی مشخص کرد.

#### در خواست‌های محلی با اختصاص بودجه جداگانه اجرا می شود

**گروه اجتماعی:** مهندس فخرالدین سلیمانی شهردار منطقه یک گفت:با هدف نگهداشت شهر و رفع معضلات محلی، به هر محله بودجه جداگانه اختصاص داده شد تا سند محلی خود را به اجرا برساند.

#### پیش‌بینی باران و باد شدید برای ۴ استان کشور

ایسنا: احد وظیفه مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی درباره وضعیت آب و هوای کشور طی سه روز آینده، گفت: تحلیل آخرین داده‌ها و نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی نشان می‌دهد که با استقرار جریانات شمالی بر روی سواحل دریای خزر و گذر متناوب موج تراز میانی جو از این مناطق، در استان گیلان و برخی از مناطق استان‌های مازندران، گلستان، اردبیل و مناطق شمالی استان آذربایجان‌شرقی ابرناکی و در بعضی ساعات بارش باران گاهی همراه با وزش باد شدید را خواهند داشت.

#### ضرورت ایجاد شهر سایه برای کلانشهرهای کشور

ایسنا: دبیرکل جمعیت هلال احمر با اشاره به قانون پیش‌بینی شهر دوم در کنار شهرهای بزرگ کشور، گفت: مقرر شده تا به ازای ۱۰ درصد جمعیت شهرهای بزرگ، شهر دوم یا سایه برای اسکان اضطراری مردم در مواقع بحران و بروز حوادث ناگوار، ایجاد شده و آمادگی و شرایط میزبانی را داشته باشد.

#### تینتر اخبار

- مدیر کل دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت: قانون سلامت روان در انتظار تایید دولت**
- مدیرکل دفتر برنامه‌س و بودجه هلال احمر: پرداخت ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه هلال احمر در هفته آینده**
- مسجدجامعی: لزوم توسعه مدارس هوشمند برای نابینایان**
- دبایتنی‌ها برای تثبیت قندخون حیوانات بخورند**
- نصب ۱۶کیلومتر دیوار صوتی در بزرگراه‌های پایتخت**
- همسران سسفرای ۱۲ کشور به کمپین «من دریاچه ارومیه هستم» پیوستند**
- ۲۰۱۶ به عنوان گرم‌ترین سال جهان ثبت می‌شود**

#### انتخابات گروه‌های تخصصی تهدید یا فرصت

## سازمان نظام مهندسی در دام خصولتی شدن

اعظم پویان

در این گروه‌ها حتی به حد نصاب لازم نرسیده است».

وی با اشاره به اینکه در ابتدای دوره هفتم که هیات مدیره جدید فرآیند ثبت نام گروه‌های تخصصی را شروع کرده بود بالای ۱۳۰۰ ثبت نامی‌وجود داشت توقف برگزاری انتخابات را به دستور وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد. نایب رییس هیات اجرایی کارگروه تخصصی سازمان نظام مهندسی ساختمان می‌گوید: «هرچند تعداد ثبت نامی‌ها کاهش داشته است اما کیفیت کار بالا خواهد رفت و افراد متخصص تر و با تجربه‌تر در این گروه‌ها حضور خواهند داشت.»

وی در پاسخ به اینکه چرا این آیین نامه در زمان انتخابات هیات مدیره ابلاغ نشده است می‌گوید: «اگر این آیین نامه در هر دوره دیگری هم اعلام می‌شد، شاید بسیاری از اعضای فعلی هیات مدیره نیز نمی‌توانستند حتی به عنوان داوطلب هیات مدره حضور داشته باشند و چه بسا در دوره‌های بعد نیز اعضای فعلی هیات مدیره شامل شرایط این آیین نامه جدید نباشند و نتوانند کاندیدا شوند.»



سعیدیان

وی با اشاره به اینکه یکی از منتقدان این آیین نامه است می‌افزاید: «تصمیمی است که وزارتخانه گرفته و ناگزیر به اجرای آن هستیم.» وی در ارتباط به حضور دولتی در سازمان نظام مهندسی که یک بخش غیر انتفاعی در قانون تعریف شده است می‌گوید: «هن اعتقادی به خصوصی بودن سازمان نظام مهندسی در شرایط فعلی ندارم. مشخص نیست این مجموعه خصوصی است یا دولتی. وزارت راه و شهرسازی اصلا اعتقاد به خصوصی بودن سازمان نظام مهندسی ندارد و به همین دلیل بخش‌های حاکمیتی در آن وجود دارد و از سوی دیگر ما خود بخاطر وجود مجمع و شرایط رای گیری به خصوصی بودن آن اعتقاد داریم. در این سالهای مختلف سازمان نظام مهندسی با تجربه کرده است اما در شرایط فعلی این استقلال برای سازمان اصلا وجود ندارد.» سعیدیان در ارتباط با مناسبت روز برگزاری انتخابات کارگروه تخصصی نظام مهندسی می‌گوید: «کارگروه سنجشی که در شورای مرکزی به پرونده‌ها رسیدگی می‌کند با کنار هم قراردادن موارد مختلف روز ۹ دی را انتخاب کردند و اصلا ارتباطی با مناسبت خاص این روز ندارد.»



امیری

امیری به یکی دو گروه تخصصی که به حدنصاب نرسیده‌اند اشاره می‌کند و می‌گوید: «تکلیف ایسن گروه‌های تخصصی بعداز اتمام ثبت نام و در صورت به حد نصاب نرسیدن ثبت‌نام‌کننده‌های آن مشخص می‌شود.»وی در ارتباط با روز برگزاری انتخابات کارگروه‌های تخصصی با هم‌زمانی مناسبت ۹ دی می‌گوید: «این تداخل کاملا اتفاقی است و اصلا مناسبت خاص این روز برای برگزاری انتخابات در این روز در نظر گرفته نشده بود.» هر چند شنیده‌ها حاکی ازان است که تعداد داوطلبین گروه‌های تخصصی در انتخابات استان تهران، که تا کنون ثبت نام کرده اند با ریزش بسیار زیاد مواجه بوده و از ۱۳۰۰ نفر در آخرین دوره ثبت نام به بالای ۱۳۰ نفر رسیده است و دوگروه ترافیکی و شهرسازی نیز هنوز به حد نصاب لازم نرسیده‌اند اما مساله اینجاست که چرا انتخابات باید مطابق آیین نامهای اجرا شود که جوانب بدیهی که ممکن است در مسیر انتخابات اتفاق بیفتد را نسنجیده است و مسئولین مربوطه منتظرند تا درصورت بوجود آمدن مشکل، چاره‌ای بیابندشند.

##### اعتقادی به خصوصی بودن سازمان نظام مهندسی ندارم

سعید سعیدیان، نایب رییس هیات اجرایی کارگروه تخصصی سازمان نظام مهندسی ساختمان نیز در گفت‌وگو با «مردم‌سالاری»، تغییرات آیین نامه جدید را منجر به ریزش داوطلبین شرکت در کارگروه‌های تخصصی می‌داند و می‌گوید: «از آنجایی که حتما داوطلبان باید دارای پایه یک و دو سال سابقه کار داشته باشند در تهران و استان‌هایی که هنوز انتخابات گروه‌های تخصصی را برگزار نکرده‌اند ظرفیت داوطلبان ثبت نام



به آیین نامه جدید و عدم حضور اعضای هیات مدیره در گروه‌های هفت گانه تخصصی بر خلاف آیین نامه قبلی ، باعث واکنش اعضای هیات مدیره و طرح تشکیل کمیسیونهای هفت گانه تخصصی با حضور اعضای هیات مدیره شده است.

این روند می‌تواند منجر به تنش‌های بسیاری در سازمان نظام مهندسی ساختمان شود. به جای افزایش کیفیت کار بیشتر به حاشیه‌ها دامن خواهد زد. این آیین نامه به نوعی رنگ و بوی موازی کاری در سازمان نظام مهندسی ساختمان دارد که منجر به افزایش اختلافات بسیاری میان هیات مدیره سازمان و کارگروه‌های تخصصی می‌شود. حضور کارگروه‌های تخصصی در سازمان نظام مهندسی که کاملا مستقل از هیات مدیره است می‌تواند از سویی از قدرت رکن اصلی سازمان که همان هیات مدیره است بکاهد و از سوی دیگر منجر به محدود کردن اختیارات گروه‌های تخصصی شود.

##### موازی کاری در سازمان نظام مهندسی ساختمان

پیش از ابلاغ آیین نامه جدید، با توجه به تعداد بالای اعضای گروه‌های تخصصی، هیات ریسه این گروه‌ها ۷ نفر تعیین شده بودند که ۳ نفر از آنها از اعضای اصلی و علی‌البدل هیات مدیره انتخاب می‌شدند. این اقدام در تعامل بهتر هیات مدیره با هیات ریسه گروه‌های تخصصی بسیار تاثیرگذار بود.

با حذف هیات مدیره و حق رای این رکن مهم در سازمان نظام مهندسی ساختمان عملا قاطبه گروه‌های تخصصی ناگزیرند برای قانع کردن هیات مدیره خود پروسه جدیدی را طی کنند. مساله‌ای که در شرایط کنونی پیش روی سازمان نظام مهندسی است نحوه ارتباط و تعامل گروه‌های تخصصی آن هم بدون حضور اعضای هیات مدیره است. اینکه آیا پس از این نیز گروه‌های تخصصی به عنوان اتاق فکر برای هیات مدیره تعریف خواهند شد و طرف مشورت قرار خواهند گرفت؟