در شهر

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهری مطرح کرد:

رشد ۱۰۰ درصدی مساحت بزرگراه‌ها در هفت سال گذشته به اندازه ۹۸ سال تاریخ بلدیه

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهری با اشاره به اقدامات شهرداری در حوزه‌های مختلف و در راستای رسیدن به توسعه پایدار گفت: یکی از اقدامات مهم انجام شده در رشد ۱۰۰ درصدی مساحت بزرگراه‌ها بوده است، به طوری که اقدامات انجام شده در این بخش طی هفت سال گذشته به اندازه ۹۸ سال تاریخ بلدیه در این حوزه بوده و این در کنار سایر اقدامات انجام شده نشان از توجه و اهتمام شهرداری تهران در داشتن شهری با توسعه پایدار است. دکتر سید مناف‌هاشمی با اشاره به اقدامات شهرداری تهران درراستای توسعه پایدار شهری گفت: برای اولین بار درتاریخ شهرداری‌های کشور، شهرداری تهران موفق شد تا بودجه ریزی عملیاتی را اجرا کند وهیچ دستگاه و وزارتخانه‌ای در ایران موفق به انجام این کار نشد و این از افتخارات شورای شهر و شهرداری تهران است .وی افزود: پیشرفت فیزیکی و ریالی همه ۲۰۰۰ پروژه شهرداری تهران در این دوره این قابلیت را دارد تا به طور آنلاین در دسترس قرار گرفته و کنترل شود .معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهری شهرداری تهران با اشاره به روند استاندارد سازی خدمات در شهرداری و در راستای رسیدن به توسعه پایدار خاطر نشان کرد: در پیاده رو سازی‌ها و سایرفضاهای شهری ، استانداردی درشهرها وجود نداشت، اما در این زمینه توافقاتی بامؤسسات استاندارد شد و هم اکنون المان‌های حوزه حمل و نقل و ترافیک کاملا استاندارد شده و حوزه خدمات شهری در زیبا سازی و سایر حوزه‌ها نیز در دست انجام است .وی با اشاره به اقدامات مهم انجام شده در حوزه حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: یکی از اقدامات مهم انجام شده در رشد ۱۰۰ درصدی مساحت بزرگراه‌ها بوده است، به طوری که اقدامات انجام شده در این حوزه طی هفت سال گذشته به اندازه ۹۸ سال تاریخ بلدیه در این حوزه بوده و همه این اقدامات نشان از توجه و اهتمام شهرداری تهران به حوزه توسعه پایدار بوده است .

رقابت زنان سرپرست خانوار در دومین نمایشگاه «زنان و تولید ملی» با برترین برندهای ایرانی

مشاور شهردار تهران در امور بانوان با بیان این که در برگزاری دومین نمایشگاه زنان و تولید ملی به دنبال عرضه تولیدات با کیفیت زنان سرپرست خانوار هستیم گفت: تولیدات زنان سرپرست خانوار هم اکنون در مسیری قرار گرفته که قابل رقابت با بهترین برندهای ایرانی است. زهرا مشیر در مورد دومین نمایشگاه«زنان و تولید ملی» که در بوستان گفتگو افتتاح شده، با خاطرنشان کردن این مطلب که دومین نمایشگاه زنان و تولید ملی پیرو نمایشگاه خوبی که شهروندان از اولین دوره برگزاری این نمایشگاه در شهریور ماه سال جاری داشتند، برگزار می شود، اظهار کرد: در اولین دوره از برگزاری نمایشگاه زنان و تولید ملی بیشتر به دنبال این بودیم که در راستای پیام رهبر معظم انقلاب، تولید ملی یعنی تولید زنان سرپرست خانوار را به نمایش بگذاریم.وی ادامه داد: در برگزاری دومین نمایشگاه زنان و تولید ملی بیشتر به دنبال نمایش تولیدات با کیفیت این بانوان هستیم و این که بتوانیم از کار و سرمایه ایرانی به نحو مطلوب حمایت کنیم.مشاور شهردار تهران در امور بانوان تصریح کرد: در این راستا برای اینکه بتوانیم به خوبی از تولیدات زنان سرپرست خانوار حمایت کنیم، تولیدات آنها را در کنار تولیدات برترین برندهای کشورمان قرار دادیم تا نشان دهیم که اگر ما بخواهیم می توانیم و زنان ما توانستند با تلاش خود گام‌های اول را به خوبی برداشته و به این مرحله دست یابند. دکتر مشیر تاکید کرد: هم اکنون زنان سرپرست خانواری که محصولاتشان را در این نمایشگاه عرضه کرده‌اند در مسیری قرار گرفتند که با بهترین برندهای ایرانی می توانند رقابت کنند و این نتیجه تلاش این خانم‌ها توانمند است.وی با بیان اینکه شرححالیم که توانستیم در این راه خانم‌ها را همراهی کنیم و بستری فراهم شد تا آن‌ها بتوانند تولیدات خود را به عرصه نمایش قرار دهند، در خصوص این مطلب که آیا این اقدام در سال آینده نیز به انجام می رسد، اظهار کرد: ما پیش از اینکه مقام معظم رهبری پیام«تولید ملی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی» را مطرح کنند بنا نداشتیم این نمایشگاه را برگزار کنیم اما پس از منویات ایشان در این زمینه، گفتیم حرکتی صورت گرفته و ما وظیفه داریم آن را به نمایش بگذاریم. بنابراین این تولیدات به نمایش گذاشته شد و با استقبال خوبی از سوی شهروندان تهرانی قرار گرفت.

محمد اسماعیل نیا :

تقسیم بندی محصولات کشاورزی از نظر کیفیت، حلقه مفقود چرخه توسعه زیربنایی است

نماینده کاشمر، بردسکن و خلیل آباد در مجلس شورای اسلامی درباره برگزاری همایش ملی بازهمندسی ارتقا بازار کشاورزی گفت:این اقدام آرزوی چندین و چند ساله ما در مورد عرضه محصولات با کیفیت کشاورزی است که به نظر می رسد برآورده شده است. وی ادامه داد:عدم درجه بندی، تقسیم بندی محصولات کشاورزی از نظر کیفیت، به عنوان حلقه مفقود چرخه توسعه زیربنایی در مسائل کشاورزی محسوب می شود. به همین منظور در سال ۱۳۸۶ طرح مشابه این را در شهرداری خراسان رضوی به اجرا گذاشتیم. این طرح با عنوان مرغ بدون آنتی بیوتیک اجرایی شد که در ابتدا گرچه عرضه این نوع مرغ با قیمتی گران تر عرضه می شد اما به مرور زمان شهروندان استقبال بیشتری از این محصول به عمل آورند و ثابت شد کیفیت بیش از کمیت مورد توجه است. بنابر این وقتی محصولی با کیفیت باشد و سلامت جامعه را تضمین کند، مردم هم بهای آن را می پردازند. واضح است این اقدام شهرداری تهران که در جهت درجه بندی مرغوبیت کالاهای کشاورزی انجام شده اقدامی در همین راستاست. از طرفی وقتی مرغوبیت یک کالا آن هم کالای خوراکی مد نظر قرار گیرد علاوه بر تامین سلامت جامعه می توانیم به فکر صادرات و برندینگ آن کالا نیز باشیم. به همین خاطر چنین اقدامی حمایت از توسعه صادرات نیز محسوب می شود.»

سخنگوی شهرداری تهران:

سایپا کارشکنی کرده است

سخنگوی شهرداری تهران با تایید کارشکنی سایپا در نصب قطعه کاتالیست روی تاکسی‌های پراید، گفت: با گذشت بیش از هشت ماه از امضای تفاهمنامه مشترک، سایپا تاکنون کمتر از یک سوم این برنامه را اجرا کرده است.سیدمحمدهادی ایازی در گفت‌وگو با ایسنا در این باره توضیح داد: در تیرماه سال جاری تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای میان شهرداری تهران، سازمان حفاظت محیط زیست و سایپا منعقد و مقرر شد که قطعه کاتالیست و کنیستر روی ۳۰۰۰ دستگاه تاکسی پراید به صورت رایگان برای رانندگان، توسط سایپا نصب شود.وی با اشاره به اینکه این قرارداد در تیرماه سال جاری منعقد شد و باید تا پایان امسال به طور کامل اجرایی می‌شد، اظهار کرد: سایپا در چند ماه نخست تفاهمنامه در تامین قطعه مشکل داشت و در حالی که طبق تفاهمنامه باید تا پایان شهریور این برنامه به طور کامل اجرایی می‌شد، اما عملا اجرا در دی‌ماه کلید خورد. اما حتی آن زمان هم سایپا مطابق با تفاهمنامه به تعهد خود عمل نکرد، بلکه قطعه قطعه را به بیش از دو برابر افزایش داد.ایازی با بیان اینکه ۵۰ درصد هزینه این قطعه توسط شهرداری و ۵۰ درصد توسط سازمان حفاظت محیط زیست باید تامین شود، اظهار کرد: به‌رغم افزایش قیمت قطعه بر خلاف تفاهمنامه و موافقت شهرداری تهران، اما باز هم سایپا در نصب قطعه کوتاهی کرد.به گفته سخنگوی شهرداری تهران، سایپا باید در فاز نخست این طرح کاتالیست تفاهمنامه عمل نکرده است.وی یادآور شد: در شرایطی که با مشکل جدی آلودگی هوا مواجه هستیم، سایپا باید خود را در قبال خودروهای آلاینده‌ای که تولید کرده، مسوول بداند.به گزارش ایسنا، اخیرا معاون سازمان تاکسیرانی از کارشکنی این خودروساز در انجام تعهدات خود در قبال تعویض کاتالیست تاکسی‌های پراید خبر داد و گفت: به‌رغم اینکه شهرداری با افزایش قیمت قطعه توسط سایپا کار آمد، اما این گروه خودروسازی باز هم به تعهدات خود در تفاهمنامه عمل نکرد و به همین دلیل باید خسارت بپردازد.

بر اساس این گزارش، با این حال سایپا در جوابیه‌ای که به خبرگزاری ایسنا ارسال کرد، وجود مشکل عمده در توزیع کاتالیست را تکذیب کرد و مدعی شد که کاتالیست مورد اشاره معاون سازمان تاکسیرانی در نمایندگی‌های مجاز گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور وجود داشته است.

در این جوابیه به وارداتی بودن کاتالیست هم اشاره شده و نوسانات ارز و تحریم‌ها عامل افزایش قیمت این قطعه اعلام شده است و این گروه خودروسازی بار دیگر بر عدم هرگونه مشکل در تامین و توزیع قطعه کاتالیست در نمایندگی‌های سایپا تاکید کرده است. ضمن اینکه در بخشی از این جوابیه همچنین، تلویحا به عدم استقبال رانندگان تاکسی از طرح تعویض کاتالیست اشاره شده است.

تاکید کرد: رانندگان تاکسی پس از اعلام فراخوان برای این منظور اقدام کردند، اما سایپا یدک به‌رغم افزایش قیمت قطعه، باز هم به تعهد خود بر مبنای تفاهمنامه عمل نکرده است.وی یادآور شد: در برای ۷۳۹ تاکسی این کار را انجام داده است.ایازی

پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری و در قالب کمیسیون سبک زندگی

کمیته فرهنگ ترافیک در شهرداری تهران تشکیل شد

هر ۴۸ ساعت یک موتورسوار در تهران کشته می‌شود

پیرو دستور شهردار تهران در خصوص بررسی شیوه‌های بهبود سبک زندگی در حوزه شهری و تشکیل کمیسیونی تحت عنوان «سبک زندگی»، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نسبت به تشکیل کمیته‌ای اجرایی تحت عنوان «فرهنگ ترافیک» به منظور پاسخگویی به چهارمین پرسش مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در جمع جوانان خراسان شمالی در خصوص انضباط در فرهنگ رانندگی اقدام کرد که نخستین جلسه این کمیته برگزار شد.

معاون شهردار تهران در نخستین جلسه این کمیته با تاکید بر این که فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در خصوص سبک زندگی سرآغاز نهضت بهبود رفتار در جامعه است، گفت: مدیریت شهری تهران خود را موظف می‌داند پاسخگوی دغدغه‌های معظم له از جمله پاسخ به این پرسش ایشان که «چرا در فرهنگ رانندگی، انضباط لازم رعایت نمی‌شود؟» باشد. مهندس سید جعفر تشکری‌هاشمی که در جمع تعدادی از اندیشمندان حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی و نیز حمل‌ونقل و ترافیک سخن می‌گفت، افزود: متأسفانه در قانون‌مداری و رعایت قوانین ضعف جدی داریم و در مقابل قانون‌گریزی و تخطی از قوانین به بخشی از فرهنگ ما تبدیل شده است.

هر روز هزار برخورد بین وسایل نقلیه در تهران اتفاق می‌افتد

وی با اشاره به این که تهران از نظر امکانات و تسهیلات شهری با به پای کلانشهرهای پیشرفته دنیا حرکت می‌کند و در چند سال اخیر از نظر زیرساخت‌های شهری در حال تبدیل شدن به یکی از شهرهای مترقی جهان هستیم، اظهار کرد: متأسفانه در چگونگی استفاده از این امکانات و تجهیزات و نیز احترام به قانون و رعایت حقوق دیگران دچار ضعف‌های اساسی هستیم.

معاون شهردار تهران با بیان این که در تهران روزانه بیش از یک هزار برخورد بین وسایل نقلیه اتفاق می‌افتد که منجر به حضور پلیس می‌شود، تصریح کرد: این برخوردها را نباید تصادف بنامیم چرا که اصولاً تصادف، اتفاقی است که از اراده انسان خارج است و در صورتی که دلیل بسیاری از برخوردهایی که در معابر شهری اتفاق می‌افتد، عموماً بی‌انضباطی و بی‌احتیاطی است.

مهندس تشکری‌هاشمی با تاکید بر این که با توجه به فرمایشات صریح مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و شفافیت کلام معظم‌له، زمان آن فرا رسیده که تعارف را کنار گذاشته و شفاف صحبت کنیم، اضافه کرد: امروز مصادیق بی انضباطی و قانون‌گریزی در فرهنگ رانندگی به یک تهدید اجتماعی تبدیل شده و برای جلوگیری از گسترش این آسیب فراگیر باید همه با هم تلاش کنیم.

وی با اشاره به این که حتی زدن یک بوق زدن بی‌جا کاری غیر فرهنگی است و به دلیل استرسی که ممکن است به افراد وارد کند باید از مبادرت به انجام آن خودداری کنیم، گفت: هر چند در حوزه ترافیک به انواع و اقسام امکانات و تجهیزات در بخش سخت افزاری مجهز شده‌ایم اما در بخش نرم‌افزاری و توسعه فرهنگی کمبودهای بسیاری داریم و باید چاره‌اندیشی نماییم.

معاون شهردار تهران با بیان این که در کشور دچار فقر آموزشی هستیم، افزود: به عنوان نمونه چند وقت است که وسیله ای به نام موتورسیکلت وارد کشورمان شده به یک وسیله فراگیر تبدیل گردیده اما به رغم وجود چندین میلیون موتور و چندین میلیون موتورسوار در تهران و سایر نقاط کشور، هنوز محلی برای آموزش اصول و مهارت‌های موتورسواری در کشورمان وجود ندارد.

مهندس تشکری‌هاشمی با تاکید بر این که از پیش پا افتاده ترین و بدیهی ترین موضوعات آموزشی مانند آموزش موتورسواران نیز غفلت شده، اعلام کرد: هر ۴۸ ساعت یک موتورسوار بر اثر سوانح رانندگی در تهران کشته می‌شود که این آمار در هر سال معادل تعداد مسافران یک هواپیمای بوئینگ ۷۲۷ است که البته ده برابر این تعداد مجروح و مصدوم را نیز باید به این آمار افزود.

همه نسبت به بهبود رفتار در جامعه مسئولند

وی با اشاره به این که تکلیف تمام دستگاه‌های دست‌اندرکار نسبت به موضوع مهم فرهنگ رانندگی سنگین است و فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) نیز تأکیدی بر اهمیت این موضوع است، اظهار کرد: به این منظور باید از طریق انجام مجموعه ای از اقدامات آموزشی و فرهنگ‌سازی در حوزه ترافیک به دنبال ارتقای رفتارهای اجتماعی و بهبود فرهنگ رانندگی در جامعه باشیم.

معاون شهردار تهران با بیان این که باید با تشریح وضع موجود و توضیح وضع مطلوب گام برداشته و نحوه گذار بین این دو وضعیت را در قالب استراتژی‌ها و سیاست‌های مورد نظر ترسیم نماییم، تصریح کرد: تمام دستگاه‌ها باید تمامی ظرفیت‌های خود را به کار گیرند تا با رسیدن به یک مدل آرمانی مطلوب، راهکارهای اجرایی برای رسیدن به این مدل را احصاء و اجرا نمایند. مهندس تشکری‌هاشمی در پایان با تأکید بر این که فرمایشات حضرت آقا در خراسان شمالی در قالب نظریه سبک زندگی می‌تواند سرآغاز نهضت بهبود رفتار در جامعه قلمداد شود، خاطرنشان کرد: همانطور که در دوران دفاع مقدس همه احساس مسوولیت می‌کردند و هیچ‌کس خود را مستثنی نمی‌دانست، در حال حاضر احساس تکلیف کرده و خود را مکلف بدانند تا در جهت پاسخگویی به پرسش‌ها و تحقق منویات معظم‌له گام‌های عملی بر دارند.

استقبال از تاکید شهردار تهران به اختصاص سهم بیشتری از معابر به حمل‌ونقل عمومی

اختصاص بخش بیشتری از عرض معابر به خطوط بی آرتی عین عدالت است

سخنان شهردار تهران در مراسم افتتاحیه «دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی ترافیک» در خصوص اختصاص سهم بیشتری از معابر شهری به حمل‌ونقل عمومی برای امکان رفت و آمد آسان تر و سریع تر اتوبوس‌های تندرو به منظور جا به جایی بهتر و بیشتر مسافران با استقبال کارشناسان رو به رو شد و در اخرین اظهار نظر دبیر اسبق شورای عالی ترافیک کشور خواستار اختصاص بخش بیشتری از عرض خیابان‌ها به خطوط بی‌آرتی شد.

مهندس محمد رئوفی گفت: طی سال‌های اخیر سهم حمل‌ونقل عمومی از طریق توسعه خطوط مترو و افزوده شدن خطوط بی‌آرتی به ناوگان اتوبوسرانی در حال افزایش است.وی با اشاره به این که هم اکنون هر خط اتوبوسرانی تندرو تا ۲۵ هزار مسافر را در هر ساعت جا به جا می‌کند، افزود: اگر بخش بیشتری از عرض خیابان‌ها به خطوط بی‌آرتی اختصاص یابد، این تعداد افزایش چشمگیرتری نیز خواهد داشت. وی در خصوص اختلاف مونوریل و بی‌آرتی گفت: تفاوت این دو سیستم به لحاظ فنی و کارشناسی زیاد است چرا که اجرای مونوریل در تهران به لحاظ حجم مسافر، مسائل فنی و هزینه‌های اجرا یک موضوع غیر قابل قبول است و در مقابل خطوط بی‌آرتی از سرعت و عملکرد بالایی برخوردارند و به عنوان یک گزینه مناسب برای خیابان‌های تهران بخش قابل توجهی از مسافران را جا به جا می‌کنند.رئوفی با اشاره به این که با توجه به قانون برنامه توسعه، پایتخت باید به سهم ۷۵ درصدی در حمل‌ونقل عمومی برسد، اظهار کرد: مدیریت شهری تهران تلاش دارد تا با توسعه خطوط مترو و بی‌آرتی به این امر جامه عمل بپوشاند، ضمن این که تلاش‌های خوبی نیز برای افزایش ایمنی عابران پیاده صورت گرفته است.وی با بیان این که مدیریت شبکه یکپارچه حمل‌ونقل عمومی به نحوی که همه سامانه‌های حمل‌ونقلی را تحت نظارت خود قرار داده و در مورد آن‌ها تصمیم‌گیری کند، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، تصریح کرد: بخش‌های مختلف حمل‌ونقل باید با هم ارتباط داشته باشند و یکدیگر را تغذیه کنند.رئوفی از مدیریت عرضه تسهیلات سفر به منظور افزایش بهره‌وری به عنوان یکی از مهمترین مباحث در مدیریت ترافیک نام برد و اضافه کرد: شبکه یکپارچه حمل‌ونقل عمومی در برخی از شهرهای بزرگ جهان اجرا شده و البته در تهران نیز قابل اجرا است.دبیر اسبق شورای عالی ترافیک کشور در پایان ضرورت توسعه سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی را به عنوان یک اولویت اساسی و یک راهکار صحیح برای کاهش آلودگی هوا مورد تأکید قرار داد و خاطرنشان کرد: باید با استفاده از تجارب متخصصان ایرانی و بین‌المللی، حمل‌ونقل عمومی را بیش از پیش توسعه دهیم.

بیستم اسفندماه امسال به میزبانی سازمان پایانه‌ها برگزار می‌شود

نخستین نشست هم‌اندیشی مدیران سامانه حمل‌ونقل مسافری کشور

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران، از برگزاری نخستین نشست هم‌اندیشی مدیران، مسئولان و دست‌اندرکاران حمل ونقل مسافری کشور در روز بیستم اسفندماه امسال خبر داد.

محمدرضا حاجی‌بیگی با بیان این‌که افزایش ایمنی ناوگان حمل و نقل عمومی، توجه بیشتر به حقوق مسافران و افزایش کیفیت خدمات و امکانات موردنیاز مسافران و مراجعه‌کنندگان به پایانه‌های مسافری از جمله اهداف برگزاری این نشست است، افزود: «ارتقای سطح خدمات و امکانات سامانه حمل‌ونقل بین‌شهری برای جابه‌جایی مسافر، نیازمند هم‌فکری، همدلی و همراهی سازمان‌های متولی از جمله وزارت راه، نیروی انتظامی، سازمان پایانه‌ها و دیگر سازمان‌های مربوط است.»وی بررسی و تبیین راهکارهای ارتقای سطح خدمات‌رسانی در سامانه حمل و نقل جاده‌ای مسافر و چگونگی پیشرفت و به‌روز کردن این سامانه را از موضوعات اصلی این نشست خواند و ادامه داد: «روش‌های جلوگیری از فعالیت دلالان مسافر و پدیده جارزنی در پایانه‌ها، نظارت مستمر بر فعالیت شرکت‌ها و تعاونی‌های مسافربری، برگزاری دوره‌های ویژه آموزش قوانین و مقررات برای دست‌اندرکاران حمل‌ونقل مسافر و رعایت هرچه بیشتر حقوق مسافران، همچنین موضوع ارتقای خدمات‌رسانی به شهروندان مسافر، از دیگر موضوعاتی است که صاحبنظران، کارشناسان و مدیران حوزه حمل‌ونقل در این نشست مورد بحث و تبادل نظر قرار می‌دهند.»

گذری بر مناطق

برگزاری چهارمین یادواره ۲ هزار شهید غرب تهران در بهشت زهرا(س)

منطقه ۱: با هدف گرامیداشت ارزش‌های انقلاب و دفاع مقدس یادواره بزرگداشت ۲ هزار شهید و جانباز غرب تهران در بهشت زهرا (س) برگزار شد .

سعید طلوعی، شهردار منطقه با بیان این مطلب افزود: شهید جاودانه ترین ومقدس ترین واژه انقلاب است و درهمین راستا گرامیداشت و اشاعه ارزش‌های انقلاب وآرمان‌های شهدا وظیفه همگی است.طلوعی افزود: به منظور تجلیل از مقام شامخ شهدای انقلاب وتجدید میثاق با آرمان‌های حضرت امام خمینی (ره)یادواره بزرگداشت شهدای غرب تهران با همکاری اداره کل امور ایثارگران شهرداری تهران برگزار شد.

زیباسازی منطقه ۱۹ با نصب احجام ملی و مذهبی

منطقه ۱۹: بوستان‌ها و معابر منطقه ۱۹ در آستانه فرارسیدن نوروز به احجام مذهبی و ملی مزین می‌شوند.

معاون شهری و فضای سبز منطقه ۱۹ با بیان این خبر گفت: مجسمه سردار شهید کاظمی واقع در بوستانی با همین نام تعویض و با مجسمه جدیدی از جنس فایبرگلاس اثر استاد هنرمند جباری جایگزین می‌شود. چهره‌سازی این مجسمه به تایید خانواده شهید رسیده و به زودی در جایگاه خود قرار خواهد گرفت. وی یکی از اقدامات این حوزه را در آستانه سال جدید، تقویت فضای معنوی شهر با استفاده از نصب احجام مذهبی عنوان کرد و گفت: در این راستا واحد زیباسازی این حوزه ضمن آماده سازی یکی ازاحجام مذهبی با عنوان «هوالعزیز» اثر هنری معصومه میر حسینی، نوع فلزی آن را در بزرگراه تندگویان نیش خیابان لطیفی نصب می‌کند. همچنین خیابان مطهری به نماد مذهبی از جنس سنگ با عنوان«یاور» اثر هنرمند مرتضی باقری مصلح آبادی و میدان ماهان نیز به یکی از احجام مذهبی از جنس فلز اثر هنری قاسم‌هاشمی امریی مزین می‌شود.

چهره محلات ۱۹ گانه منطقه ۷ نونوار می‌شود

منطقه ۷: معاون خدمات شهری شهرداری منطقه ۷ از اقدامات ویژه این منطقه در طرح استقبال از نوروز خبر داد و گفت: در آستانه عید نوروز سیمای منطقه ۷ تغییر خواهد کرد و چهره محلات ۱۹ گانه مرکز شهر تهران نونوار می‌شوند. مهران احمدی با بیان این مطلب به اقدامات درحال انجام این منطقه در قالب طرح استقبال از نوروز اشاره کرد و گفت: شست و شو، ترمیم، رنگ‌آمیزی و نظافت المان‌ها و میلمان شهری، تعمیر، رفع عیب و رنگ‌آمیزی، رفع خاموشی و شست و شوی پایه چراغ‌های بوستان‌ها، ترمیم و شست و شوی وسایل بازی کودکان (فایبرگلاس) و ترمیم و رنگ آمیزی و نظافت سطل‌های زباله از جمله اقدامات ما در آستانه عید نوروز است.

معرفی کیوسک‌داران نمونه منطقه ۲۱

منطقه ۲۱: در راستای اجرای طرح استقبال از نوروز ۹۲ وضعیت کیوسک‌های روزنامه فروشی در منطقه ۲۱ سامان می‌یابد. ژیلی رئیس اداره ساماندهی منطقه ۲۱ با اعلام این خبر گفت: یکی از موضوعاتی که باعث نازیبا شدن نمای بصری شهر می‌شود، وضعیت نامناسب کیوسک‌های روزنامه فروشی در سطح شهر و محله‌هاست. ژیلی ادامه داد: همچنین در این طرح کیوسکداران نمونه سطح منطقه شناسایی و معرفی می‌شوند.

آغاز ثبت نام تورهای ری گردی

منطقه ۲۰: معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۲۰ از آغاز ثبت نام تورهای نوروزی ری گردی در مرکزی شناسی این منطقه خبر داد. حبیب‌الهی غفوری با اشاره به این خبر گفت: تورهای نوروزی ری گردی از سوم تا سیزدهم فروردین ۹۲ برپا می‌شود و تمام شهروندان علاقه مند از سرناسر شهر تهران می‌توانند از این خدمات گردشگری به صورت رایگان استفاده کنند. غفوری احیاء و معرفی آثار تاریخی و مذهبی ری را از مهمترین اهداف برپایی تورهای یک روزه ری گردی برشمرد و خاطرنشان کرد: توزیع بسته‌های فرهنگی و همراهی راهنمای تور از نقاط قوت این تور گردشگری محسوب می‌شود که تمهیدات لازم برای حضور بیش از یک هزار شهروند در نظر گرفته شده است.

تلاش ستاد برف‌روبی منطقه ۲۲ در شبکه‌های بزرگراهی

منطقه ۲۲: همزمان با آغاز بارش برف زمستانی، ستاد برف روبی منطقه ۲۲ با آمادگی کامل تمام تلاش خود را مبنی بر باز نگه داشتن مسیرهای بزرگراهی و شریانی به کار بست. با شروع بارش برف از اولین دقایق روز پنج شنبه، ستاد برف روبی منطقه که از ماهها پیش با تجهیز به ادوات لازم در آماده باش کامل به منظور برف روبی و باز نگه داشتن مسیر تردد شهروندان در حین بارش برف به سر می‌برد، فعالیت خود را با حضور و کنترل مستقیم شهردار منطقه و قائم مقام وی، معاونان حوزه‌های مختلف، شهرداران نواحی ٤ گانه، رییس اداره خدمات شهری و ... آغاز کرد.

آزادسازی کامل املاک معارض پروژه صدر - نیایش

منطقه ۳: شهردار منطقه ۳ تهران از آزادسازی کامل املاک معارض پروژه صدر – نیایش در این منطقه خبر داد.

پژمان پشمچی زاده با ابراز خرسندی از افتتاح تونل صدر – نیایش و استقبال خوبی که از این پروژه صورت گرفته است افزود: اگرچه خود این پروژه در منطقه یک قرار دارد اما به علت دسترسی‌های خوبی که برای این طرح در نظر گرفته شده است ۹۵ درصد از املاک معارض پروژه در این منطقه قرار داشت که خوشبختانه آزادسازی آن به طور کامل انجام شده است. پشمچی زاده تصریح کرد: از مجموع اعتبارات این منطقه در سال گذشته ۶۰ درصد برای نگهداشت شهر و ۴۰ درصد نیز به پروژه‌های عمرانی، ترافیکی، فضای سبز و ... اختصاص یافت و در سال جاری نیز بخش عمده‌ای از اعتبارات منطقه صرف آزادسازی املاک معارض پروژه تونل نیایش و طبقاتی کردن بزرگراه صدر معطوف شده است.