



حال اکثر مصدومان حادثه بزرگراه آزادگان خوب است

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران گفت: شرکت شهر سالم وابسته به شهرداری تهران از ابتدای مراحل درمان مصدومان حادثه بزرگراه آزادگان تا به این لحظه عملکرد قابل قبولی را داشته است ضمن اینکه تمامی هزینه‌های درمان مصدومان توسط شرکت شهر سالم پرداخت خواهد شد.

رحمت الله حافظی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به آخرین وضعیت مصدومان حادثه واژگونی اتوبوس در بزرگراه آزادگان و مصدوم شدن تعدادی از شهروندان اظهار داشت: با لطف خداوند و تلاش پزشکان، حال اکثر این مصدومان خوب است.وی تصریح کرد: به جزه دو نفر از مصدومان که البته حال آنها نیز رو به بهبود است، بقیه حالشان خوب است و پیش‌بینی می‌شود طی روزهای آینده از بیمارستان ترخیص شوند.حافظی ادامه داد: بنده بازدیدي را از بیمارستان‌هایی که این عزیزان در آنجا بستری هستند، داشتم که باید از خدمت‌رسانی پزشکان و پرسنل بیمارستان‌های(مدان،نیاس سفید و آتیه) تشکر کنم.

وی اضافه کرد: طبق هماهنگی صورت گرفته قرار است به آن دسته از مصدومانی که در این حادثه به صورت سرپایی مداوا شدند، خدمات مشاوره‌ای به دلیل استرس ز زمان وقوع حادثه داده شود.حافظی در ادامه با تأکید بر اینکه شورای شهر تهران به هیچ وجه از قصور نهادهای متخلف نخواهد گذشت، گفت: این موضوع را تا آخرین لحظه و از طریق قضایی پیگیری خواهیم کرد.

تشکیل کمیته بررسی وضعیت و احیا بافت تاریخی تهران قدیم

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران از پیش‌بینی برنامه‌های میان‌مدت و کوتاه‌مدت برای بهسازی وضعیت بافت تاریخی تهران خبر داد و گفت: با توجه به این که بیشتر بافت و بناهای تاریخی تهران در محدوده حصار صفوی و ناصری تهران واقع شده است، احیای این محدوده‌ها به عنوان هویت شهر تهران در دستور کار قرار دارد .علیرضا نادری با اشاره به احیای بافت تاریخی و قدیمی منطقه ۱۲ به عنوان مرکز تهران قدیم به عنوان یکی از مهمترین برنامه‌های سالجاری گفت: در این راستا کمیته راهبردی بررسی وضعیت بافت تاریخی و فرسوده در این منطقه تشکیل شده است معاون شهردار تهران تصریح کرد: با توجه به اهمیت احیای بافت تاریخی شهر تهران، معاونت شهرسازی یک روز در هفته جلسات خود را در منطقه ۱۲ برگزار خواهد کرد و بنا بر تأکید شهردار تهران معاون شهرسازی معماری یک روز در هفته به طور کامل در منطقه ۱۲ حضور خواهد داشت تا به بررسی وضعیت و مشکلات بافت تاریخی واقع در محدوده تهران قدیم بپردازد.

نادری با تأکید بر اهمیت احیای هویت بافت‌های تاریخی در شهر تهران اظهار کرد: با توجه به اهمیت این موضوع یکی از کارهای معاونت شهرسازی و معماری که در هویت تاریخی و اسلامی ما نیز ریشه دارد، احیای بافت‌های تاریخی در شهر تهران خواهد بود.

منزل پدر آیت‌الله مهدوی کنی به موزه کن تبدیل خواهد شد

رئیس شورای شهر تهران از تبدیل منزل پدر آیت‌الله مهدوی‌کنی رئیس مجلس خیرگان رهبری به موزه کن خبر داد.به گزارش فارس احمد مسجدجامعی رئیس شورای شهر تهران در ادامه تهران‌گردی خود این هفته از منطقه ۵ بازدید کرد که در ادامه این بازدید به ثبت پسل تاریخی کن به عنوان میراث فرهنگی کشور و همچنین تبدیل شدن منزل پدر آیت‌الله مهدوی‌کنی رئیس مجلس خیرگان رهبری به موزه کن خبر داد.وی با اشاره به اینکه منزل پدر آیت‌الله مهدوی‌کنی یک منزل ارزشمند و تاریخی است، اظهار داشت: این منزل باید حفظ شود ضمن اینکه این منزل ظرفیت موزه شدن را در محله کن دارد.

رئیس شورای شهر تهران در ادامه با اشاره به حفظ باغات کن گفت: باید طرحی تدوین شود که این باغات حفظ شود به طوری‌که ۱۲۰ تا ۱۵۰ هکتار بالغ در محله کن وجود دارد که نیاز به حفاظت بیشتر دارند.

مسجدجامعی در ادامه از پل تاریخی کن که سابقه آن به حدود ۱۰۰ سال قبل برمی‌گردد،بازدیدي را داشت و گفت: این پل نیز باید با هماهنگی سازمان میراث فرهنگی ثبت ملی شود.

احمد مسجد جامعی در ادامه در کوچه باغ‌های کن بازدیدي را داشت و از آخرین وضعیت باغات این محله مطلع شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اینکه دولت طبق برنامه باید هر سال ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس‌های مورد نیاز ناوگان اتوبوسرانی و است این اتفاق نیفتاده و در مورد مترو هم وضعیت به همین منوال است.

به‌مدست روی دست نگذاشته ایم و از محل اعتبارات مدیریت شهری که از عوارضی که خود شهروندان پرداخت می‌کنند تأمین می‌شود، نسبت به تدارک اتوبوس‌های مورد نیاز ناوگان اتوبوسرانی و قطارهای مورد نیاز شبکه مترو اقدام کرده ایم.

وی با اعلام این که امسال ۴۲۰ دستگاه اتوبوس دوکابین که هر کدام از آن‌ها معادل دو دستگاه اتوبوس تک کابین مسافر جابه جا می‌کنند به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه خواهد شد، تأکید کرد: در مترو با دو پیش‌فرض جلو می‌رویم، یکی این‌که دولت از حمل‌ونقل عمومی حمایت کرده و وزارت نفت به تعهداتش در این ارتباط عمل می‌کند و دیگر این‌که منتظر آمدن پول دولت نباشیم و همچنان روی پای خودمان ایستاده و کارمان را انجام دهیم.

مدیریت شهری ۸ سال است که روی پای خود ایستاده است

معاون شهردار تهران در ادامه با اشاره به انگیزه شهردار تهران برای آبادانی و توسعه شهر،اظهار کرد: البته مدیریت شهری تهران ۸ سال است که روی پای خود ایستاده و با بسیج امکانات و ظرفیت‌های موجود منتظر آمدن پول برای شروع کارها نمانده



و بدون هیچ گونه حمایتی، پروژه‌های بزرگی را به تنهایی انجام داده است.

مهندس تشکری‌هاشمی با بیان این که شهردار محترم تهران مستقیماً هدایت پروژه‌های بزرگ شهرداری از جمله پروژه‌های حمل‌ونقلی را بر عهده دارد، تصریح کرد: برای امسال بودجه ای بیش از ۴ هزار میلیارد تومان برای توسعه مترو، اتوبوسرانی و سایر زیرساخت‌های حمل‌ونقلی پیش‌بینی شده و



بایدون هیچ گونه حمایتی، پروژه‌های بزرگی را به تنهایی انجام داده است. وی با تأکید بر این که در عرصه بومی‌سازی صنعت مترو بسیار موفق بوده ایم و این اتفاق بزرگی است که کمتر به آن پرداخته شده، اضافه کرد: امروزه کارهایی از قبیل ساخت تونل‌ها، ایستگاه‌ها و پایه‌نه‌های مترو صد در صد بومی‌شده که این مسئله هر روی تولید ملی کشور تأثیر مثبتی بر جای گذاشته است.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران:

دولت تدبیر و امید به کمک حمل‌ونقل شهری بیاید

وضعیت پایدار و مطلوبی برسد.

توسعه متروی تهران جای تشر دارد

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر با اشاره به این که توسعه مترو از اولویت خاصی در زمینه گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی برخوردار است، اظهار کرد: توسعه مترو با توجه به ویژگی‌هایی از جمله استفاده از انرژی پاک، امکان دسترسی همگانی و امکان اجرای در زیر زمین، مورد تأکید ویژه شورای اسلامی شهر تهران قرار دارد. مهندس حقانی با بیان این‌که با توجه به راه اندازی بخش جنوبی خط سه مترو، در حال حاضر ۱۵۲ کیلومتر مترو در تهران راه افتاده، تصریح کرد: در پنج سال آینده، هر سال ۳۰کیلومتر خط جدید به خطوط متروی تهران اضافه می‌شوند و در یک برنامه پنج ساله ۱۵۰ کیلومتر خط جدید به خطوط متروی تهران افزوده شده و شبکه متروی تهران به ۳۰۰کیلومتر

مردم‌سالاری

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران:

صنعت واگن‌سازی مترو از صنعت خودروسازی جلوتر است

در صورت تأمین منابع مالی، متروی پرنده را یک ساله تحویل می‌دهیم

معاون شهردار تهران با اشاره به این که موضوع واگن‌سازی مترو مسأله بسیار مهمی است که تا ۶۰ درصد بومی‌سازی شده و در حال حاضر واگن‌های یک طبقه و دو طبقه مترو را در داخل کشور تولید می‌کنیم، اظهار کرد: امروز صنعت واگن‌سازی مترو با وجود این که چند سال بیشتر از عمر آن نمی‌گذرد، از صنعت خودروسازی کشورمان که حدود نیم قرن از قدمت آن‌ها می‌گذرد، بسیار جلوتر است چرا که با توان متخصصان داخلی وبدون حضور کارشناسان خارجی، تمام قطعات آن را بومی کرده‌ایم. مهندس تشکری‌هاشمی با بیان این که در حال حاضر متروی تهران با شبکه‌ای به طول ۱۵۲ کیلومتر در حال سرویس دهی است، تصریح کرد: البته خطوط ۶،۵ و ۷ و نیز خط متروی ورامین را در دست ساخت داریم، ضمن این‌که در سال جاری ۳۰ کیلومتر به متروی تهران اضافه می‌کنیم که شامل ۱۸ کیلومتر در بخش شمالی خط سه و ۱۲ کیلومتر در خط هفت است.

وی در پایان با تأکید بر این‌که خطوط حومه شهر باید با سرمایه‌گذاری دولت توسعه پیدا کند و مدیریت شهری نیز آمادگی خود را از نظر تخصصی و اجرایی برای توسعه این خطوط اعلام کرده و در صورتی که دولت منابع لازم را در اختیار ما بگذارد، کار ساخت خطوط حومه‌ای را انجام می‌دهیم، خاطر‌نشان کرد: در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد کارهای عمرانی خط متروی پرنده انجام شده و در صورت تأمین منابع مورد نیاز این خط ظرف کمتر از یک سال راه‌اندازی خواهد شد.

بوستان گلابدره ۴ هزار متر مربع گسترش یافت

به منظور توسعه فضاهای سبز عمومی و حفظ و احیاء باغات قدیمی شهر تهران ۱۳ معارض ملکی در تپه آبک تملک و به بوستان گلابدره در حدود ۴ هزار متر مربع افزوده شد.
جواد عزیز یز رئیس اداره املاک و مستغلات شهرداری منطقه یک با اعلام خبر فوق اظهار داشت: معارضین ملکی در ضلع جنوب غربی بوستان گلابدره واقع نشده بود که با تملک آنها ۴ هزار مترمربع عرصه و ۲ هزار مترمربع زیربنای مسکونی، آزادسازی شد.وی تصریح کرد : در راستای اجرای این طرح ضمن تعیین تکلیف و کسب رضایت مالکین املاک موجود، نسبت به زیباسازی حاشیه بوستان گلابدره و برطرف شدن معضلات پیرامون آنها اقدام شده است. این مقام مسؤل خاطر‌نشان ساخت: با اجرای این طرح دسترسی شهروندان از ضلع جنوب غربی بوستان مذکور آسان‌تر و نمای زیبایی‌ر در بیشتر بوستان کوهستانی گلابدره ایجاد و موجبات آرامش محیطی شهروندان نیز فراهم شده است.گفتنی است بوستان گلابدره یکی از پروژه‌های مهم توسعه فضای سبز در منطقه است که فاز اول آن به مساحت ۷۲ هزار متر مربع به اتمام رسید و وارد فاز دوم شده است.

تجلیل از کارگران و کارآفرینان نمونه منطقه ۳

مراسم تقدیر از کارآفرینان و کارگران،ایثارگران، جانبازان و اعضای نمونه شوراهای کارگری شرق تهران به همت شهرداری منطقه ۳ در مجموعه فرهنگی قلعهک برگزار شد. طی مراسمی، همزمان با یازدهم اردیبهشت ماه و روز کارگر و ۲۱ نفر از جانبازان و ایثارگران فعال در عرصه کار و تولید،کارآفرینان،بازنشستگان و پیشکوتان و اعضای نمونه شوراهای کارگری تقدیر شدند.مهندس حجت طاحونه مدیر کل اداره تعاون،کار و رفاه اجتماعی شرق تهران در این مراسم ایجاد تشکل‌های غیردولتی را یکی از وظایف این اداره عنوان کرد و افزایش ۳۵درصدی تشکل‌های کارگری را نشان‌دهنده تعامل مناسب میان کارفرمایان و اعضای این تشکله‌ها عنوان کرد. طیحواره با اشاره به روایتی از حضرت امام علی (ع) در خصوص اهمیت و ارزش کار و تلاش ابراز امیدواری کرد سال ۹۳ توام با موفقیت‌هایی برای مردم ایران در عرصه کار و تولید باشد.

کاهش زمان صدورمجوز ساخت و ساز در منطقه ۲۰

شهردار منطقه ۲۰ از کاهش زمان صدور مجوزهای ساخت و ساز بافت فرسوده این منطقه به ۱۴ روز خبر داد. منصور کتابف بیان اینکه نوسازی بافت‌های مسکونی قدیمی از مهمترین فعالیت‌های پیش روی مدیریت شهری در سال جاری است گفت: با تعیین مسیر ویژه و تعامل با دفاتر خدمات نوسازی، زمان صدور پروانه‌های ساختمانی خانه‌های فرسوده را به ۱۴ روز کاهش دادیم تا روند نوسازی بافت فرسود در این منطقه جنوبی تسریع شود. کتابتاف به راه‌اندازی دفاتر تسهیلاتگری در سراهای محله اشاره کرد و افزود: شهروندانی که املاک آنها در بافت فرسوده قرار گرفته است با مراجعه به این دفاتر تسهیلاتگری می‌توانند از خدمات رایگان آن استفاده کنند که پیگیری برای دریافت مجوزهای ساخت و ساز یکی از این خدمات است که دفاتر در این خصوص داوطلبانه برای مالکان بافت فرسوده انجام می‌دهند. وی با اشاره به تاثیرات مثبت کارگروه مدیریت شهری شهرداری رت اظهار داشت: ارائه تسهیلات بانکی به مالکان بافت فرسوده که قصد تخریب و نوسازی دارند از دیگر نتایج مثبت این کارگروه است که به زودی محقق خواهد شد.

اجرای طرح مناسب سازی بوستان‌ها برای تردد معلولان وجانبازان

قائم مقام شهردار منطقه ۵ اجرای طرح مناسب‌سازی بوستان‌ها،اماکن تفریحی و ورزشی برای تردد معلولان وجانبازان را از برنامه‌های پیش بینی شده عنوان کرد. رضا مرادی با اعلام این خبر گفت: همزمان با طرح بهسازی وسامانه‌هی بوستان‌های غرب تهران اقدامات لازم جهت تسهیل در تردد معلولین وجانبازان به بوستان‌ها در دستور کار قرار دارد. مرادی درآدمه بوستان‌ها را یکی از ظرفیت‌های مهم درمحلات پرشمرد وگفت: خوشبختانه منطقه ۵ ازتعداد قابل اهمیتی از بوستان‌های محلی وفرحاملی برخورداراست که این بوستان‌ها علاوه وفرقابلیت‌های زیست محیطی فضای مناسب تفریحی وورزشی برای استفاده شهروندان است. قائم مقام شهردارمنطقه ۵ ادامه داد: براساس بازدید‌های صورت گرفته از بوستان‌ها نیازها و کمیوهدای آنها شناسایی شده است وبا هماهنگی حوزه فنی وعمرانی طرح بهسازی وسامانه‌هی بوستان‌ها اجرا می‌شود.

تازه‌ترین اقدامات ترافیکی برای ایمن سازی بزرگراه آزادگان

معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۱۹ گفت: به منظور ایمن سازی بزرگراه آزادگان، ۴/۵ کیلومتر عملیات کاردکوی اجراشد. مهندس رضا زلفی با اعلام این خبر گفت: در راستای اجرای این طرح، علاوه بر ایمن سازی حدفاصل پل های آیت‌الله سعیدی و شهید کاظمی که از سوی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک در منطقه از اواسط فروردین آغاز شده بود، اصلاح هندسی مسیرها نیز بوسيله گاردریل‌های استاندارد در حاشیه اتوبان صورت گرفت.به گفته وی در حال حاضر درمسیر برگشتی شرق به غرب بزرگراه آزادگان نیز به طول ۴/۵ کیلومتر عملیات اجرایی در انجام است.به زلفی نصب چراغ‌های راهنمای چشمک زن از دیگر اقدامات اجرایی در راستای ایمن سازی بزرگراه آزادگان اعلام کرد و افزود: ۲۰ دستگاه پایه چراغ راهنمای چشمک‌زن در این مسیر، از اواسط اردیبهشت تا به به عرکس نصب شد. همچنین ۱۸ دستگاه پایه کوتاه و ۲ دستگاه پایه در این مسیر، از اواسط اردیبهشت ماه نصب شد.وی ادامه داد: یکی دیگر از فعالیت‌های ترافیکی صورت گرفته در بزرگراه آزادگان که اهمیت بسیاری در ایمنی این معبر مواصلاتی دارد ترمیم خط‌کشی بصورت اسپری گرم در مسیر غرب به شرق کندرو آزادگان است که در همین راستا در مرحله اول، خط‌کشی ۱۰ کیلومتر از مسیر واقع در محدوده این منطقه ترمیم شد.



شمارش کیسه‌های زباله آموزش عمومی را به عنوان استراتژی کلیدی جهت پاکیزگی عمومی تکمیل کرده است. اعمال جرمه ۳۰۰ دلاری می‌تواند متخلفین را مجبور کند تا از پرتاب ته سبگار یا آشغال‌ها به دیگران بپازیگند، کاغذ آبنبات، بلیط اتوبوس، جعبه سیگار و چوب کبریت بر روی زمین خودداری کنند. در همین راستا CWO انجمن امور اصلاحی سنگاپور به عنوان ابزاری جهت اصلاح متخلفاتی که بر روی خیابان‌ها زباله می‌ریزند در نوامبر سال ۲۰۱۲ تأسیس شد. این‌انجمن متخلفان را مجبور می‌کند تا با جارو کردن معابر و برداشتن آشغال‌ها از روی زمین و تجربه ذره‌ای از سختی و مشقت کار نظافت‌چیان متحملشان در تمیز کردن بی نظمی ایجاد شده بالا رفته و با آسیب‌هایی که زباله‌ها به محیط زندگی می‌رسانند آشنا شوند. علاوه بر این CWO با تحریک حس شومساری به عنوان عامل بازدارنده موثر از زباله ریختن دیگران ممانعت به عمل می‌آورد.

منبع:FastCoExist

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران:

صنعت واگن‌سازی مترو از صنعت خودروسازی جلوتر است



بایدون هیچ گونه حمایتی، پروژه‌های بزرگی را به تنهایی انجام داده است. وی با تأکید بر این که در عرصه بومی‌سازی صنعت مترو بسیار موفق بوده ایم و این اتفاق بزرگی است که کمتر به آن پرداخته شده، اضافه کرد: امروزه کارهایی از قبیل ساخت تونل‌ها، ایستگاه‌ها و پایه‌نه‌های مترو صد در صد بومی‌شده که این مسئله هر روی تولید ملی کشور تأثیر مثبتی بر جای گذاشته است.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران:

دولت تدبیر و امید به کمک حمل‌ونقل شهری بیاید

وضعیت پایدار و مطلوبی برسد.

توسعه متروی تهران جای تشر دارد

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر با اشاره به این که توسعه مترو از اولویت خاصی در زمینه گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی برخوردار است، اظهار کرد: توسعه مترو با توجه به ویژگی‌هایی از جمله استفاده از انرژی پاک، امکان دسترسی همگانی و امکان اجرای در زیر زمین، مورد تأکید ویژه شورای اسلامی شهر تهران قرار دارد. مهندس حقانی با بیان این‌که با توجه به راه اندازی بخش جنوبی خط سه مترو، در حال حاضر ۱۵۲ کیلومتر مترو در تهران راه افتاده، تصریح کرد: در پنج سال آینده، هر سال ۳۰کیلومتر خط جدید به خطوط متروی تهران اضافه می‌شوند و در یک برنامه پنج ساله ۱۵۰ کیلومتر خط جدید به خطوط متروی تهران افزوده شده و شبکه متروی تهران به ۳۰۰کیلومتر

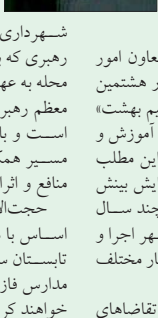
بایدون هیچ گونه حمایتی، پروژه‌های بزرگی را به تنهایی انجام داده است. وی با تأکید بر این که در عرصه بومی‌سازی صنعت مترو بسیار موفق بوده ایم و این اتفاق بزرگی است که کمتر به آن پرداخته شده، اضافه کرد: امروزه کارهایی از قبیل ساخت تونل‌ها، ایستگاه‌ها و پایه‌نه‌های مترو صد در صد بومی‌شده که این مسئله هر روی تولید ملی کشور تأثیر مثبتی بر جای گذاشته است.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر با اشاره به این که دولت بایدند هزینه‌های پاینخت بودن تهران را پرداخت کند، اظهار کرد: متأسفانه دولت گذشته کمک چندانی به توسعه متروی تهران نکرد اما با توجه به تعامل موجود با دولت که آخرین مورد آن را در اعلام آمادگی وزیر نفت به منظور کمک به توسعه

معاون امور اجتماعی شهرداری تهران خبر داد:

اجرای طرح تربیتی نسیم بهشت در مدارس پایتخت

گسترده شهروندان نسبت به گسترش کمی و کیفی این طرح همچین بهره‌مندی مناسب از اثرات آموزشی تربیتی طرح نسیم بهشت علاوه بر مترو، بوستان‌ها، پارک‌های مسافری و سایر برنامه مناسبی شهرداری تهران در مدارس نیز اجرایی می‌شود.



معاون امور اجتماعی و فرهنگی مناطق ۳گانه اجرای خواهد شد.

حجت‌الاسلام والمسلمین امرودی معاون امور اجتماعی و فرهنگی تهران از اجرای طرح تربیتی (نسیم بهشت، در مدارس با همکاری سراهای محله و مساجد خیر داد و گفت: این طرح از اول تابستان با محوریت رویکردهای جدید فرهنگی مدیریت شهری در مدارس متخذب مناطق ۳گانه اجرای خواهد شد. حجت‌الاسلام والمسلمین «امرودی» معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در هشتمین گردهمایی و کارگاه آموزشی طرح «نسیم بهشت» که ۱۱ اردیبهشت با حضورمدیرکل آموزش و پرورش تهران برگزار شد، ضمن بیان این مطلب افزود: طرح نسیم بهشت با هدف افزایش بینش مذهبی و ارتقا معنویت در جامعه طن چند سال گذشته به همت مدیریت فرهنگی شهرتهران و خوشبختانه توانسته است استقبال افشار مختلف جامعه را در پی داشته باشد. وی گفت: نظر به پاسخگویی به تقاضاهای

عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران:

شهرداری می‌تواند لایحه جدیدی برای تغییر نرخ کرایه‌ها به شورا ارائه کند

علی‌رغم افزایش نرخ سوخت، اظهار داشت: با توجه به اینکه افزایش نرخ سوخت حدود ۸ درصد در درآمد و هزینه تأسیران‌ها اثر گذار است شهرداری اعضای شورا مقدار لازم بر عرصه قبلی نرخ کرایه‌های افزوده شود. عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه بسیاری

با ضمانت سازمان ملی حفاظت محیط زیست سنگاپور:

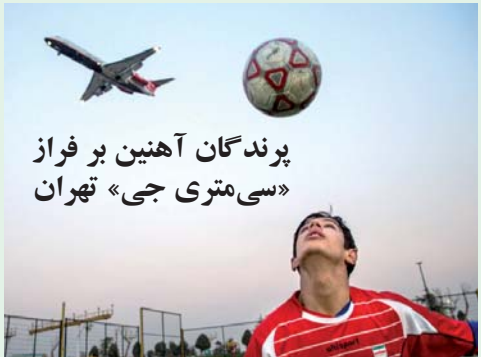
خیابان‌ها و پیاده روها،عاری از هر گونه زباله نگهداری می شوند

سازمان ملی حفاظت محیط زیست سنگاپور (NEA) با نظارت بر نظافت مناطق عمومی در این شهر تضمین کرده است که خیابان‌ها و پیاده روها عاری از هر گونه زباله نگهداری شده به طوری که با تلاش‌های این سازمان و همکاری عموم مردم، سنگاپور به شهری تمیز و فریبنده با شهرتی جهانی تبدیل شده است. حفظ محیط زیست و نگهداری آن برای آیندگان یکی از اهداف مهم بشریت است که همواره با توسعه اقتصادی تهدید شده است. البته در این میان شهرهایی هستند که علی‌رغم بهره‌گیری از پیشرفت اقتصادی همچنان محیط زیست را پاک نگه می‌دارند. از جمله این شهرها می‌توان به سنگاپور در جنوب شرقی آسیا اشاره کرد که باوجود رشد و شکوفایی اقتصادی همواره به حفظ محیط زیست توجه ویژه مبذول داشته است. در همین راستا سازمان ملی حفاظت محیط زیست سنگاپور NEA تلاش‌های بسیاری در این زمینه کرده به طوری‌که نظم و نظافت حرف اول را در این شهر می‌زند.

این سازمان با رویکردی سه جانبه به شرح زیر به حفاظت محیط زیست سنگاپور پرداخته است:

۱- نظافت مناطق عمومی

پیش از آوریل ۲۰۱۲،NEA فقط مسوول نظافت جاده‌ها، پیاده روها و تمیز آمل‌ها خصوصی خاص در سراسر سنگاپور بود. در کنار NEA سازمان‌های دیگری همچون سازمان ملی آب



براساس تحقیقات انجام شده، ناشنوایی انسان‌ها بیش از آنکه به خاطر کمهولت سن باشد در اثر قرار گرفتن در معرض آلودگی صوتی به وجود می‌آید. آلودگی صوتی هوابیما مهمترین آلودگی بعد از آلودگی صوتی بزرگراه‌ها است. هوابیمایی که در حال نشستن است هنگامی که ارتفاع آن کمتر از ۶۰ متر می‌شود صدایی بیشتر از ۱۰۰ دسی بل تولید می‌کند. این در حالیکه خط فرمز آلودگی صوتی تهران ۵۰ تا ۶۰ دسی‌بل می‌باشد.خیابان سی متری جسی اصلی‌ترین خیابان محله امامزاده عبدالله واقع در غرب تهران است و در حال حاضر بیشترین آسیب را از آلودگی صوتی هوابیماهایی که بر فراز تهران می‌گذرند می‌بیند. آثار آلودگی صوتی هوابیماها بر سلامت، رنجش و آزدگی ساکنین، مدارس، پارک‌ها و اماکن عمومی، حیوانات و حتی ارزش املاک این منطقه قابل تأمل و بررسی است. ساکنین آذغان دارند که با تمام اعتراض‌ها و تلاش‌ها انجام شده هیچ حرکتی جهت رفع مشکلات منطقه صورت نگرفته است.