دری‌چه خبر

توسعه خطوط اتوبوس‌های BRT پایتخت به مرز ۱۸٦ کیلومتر

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در خصوص برنامه‌های توسعه‌ای این مجموعه گفت: احداث و توسعه خطوط اتوبوسرانی تندرو پایتخت به ۱۸٦ کیلومتر جز اصلی‌ترین اولویت‌ها و برنامه‌های آتی این مجموعه است.مهندس پیمان سنندجی با بیان اینکه برنامه‌های آتی شرکت واحد اتوبوسرانی در راستای برنامه عملیاتی ٥ ساله شهرداری تهران است اظهار کرد: برنامه‌های آتی اتوبوسرانی برای دوره زمانی ۱۳۹۳ لغایت ۱۳۹۷ با رویکردی جدید که در واقع تلفیقی از ویژگی‌های برنامه پنج ساله شهرداری تهران و برنامه عملیاتی است تهیه شده است.وی ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، احداث و توسعه خطوط اتوبوسرانی تندرو به ۱۸٦ کیلومتر در دستور کار قرار دارد تا این خطوط بیش از پیش بتوانند در جابه‌جایی‌های شهری نقش‌آفرینی کنند.سنندجی افزود: به کارگیری ۱۳۱۰ دستگاه اتوبوس دوکابین ویژه خطوط تندرو و تأمین ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس به منظور ارائه خدمات بهینه به شهروندان نیز از دیگر اقداماتی است که در برنامه‌های آتی اتوبوسرانی قرار گرفته است.وی تصریح کرد: مشارکت ۸۰ درصدی بخش خصوصی در حمل‌ونقل، دستیابی به طول عمر کمتر از پنج سال برای ناوگان، نوسازی ناوگان مینی‌بوس‌رانی و یکپارچگی تمامی سیستم‌های موجود در IT با رویکرد مدرن و قابل توسعه در برنامه‌های توسعه ای شرکت واحد اتوبوسرانی قرار دارد.

ورود جت فن‌های تونل امیر کبیر به کارگاه پروژه؛نیمه نخست شهریور

جانشین مجری طرح‌های تونلی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با بیان اینکه اقدامات لازم برای تامین و نصب تاسیسات مورد نیاز تونل امیرکبیر از مدتی قبل آغاز شده است گفت: طی برنامه‌ریزی‌های انجام شده جت فن‌های تهویه هوای تونل در نیمه نخست شهریور ماه وارد کارگاه پروژه خواهند شد.مهندس مهدی پورهاشمی با بیان این مطلب اظهار کرد: مسیر ۱۷۱۰ متری تونل امیرکبیر به طور کامل زیر روکش آسفالت رفته و اقدامات لازم برای تامین و نصب تاسیسات مورد نیاز تونل به موازات تکمیل عملیات روسازی آغاز شده که پیشرفت قابل ملاحظه‌ای نیز داشته است.وی با بیان اینکه نیمی از اقدامات مربوط به سینی‌گذاری و نصب لوله‌ها و تجهیزات آتش‌نشانی به اتمام رسیده است افزود: همزمان با اجرای عملیات روکش آسفالت در این تونل، اقداماتی از قبیل نصب تجهیزات چربی‌گیر آب‌های سطحی و اصلاح و ترمیم سطوح بتنی نیز انجام و در پایان خردادماه به اتمام رسید.پروژه احداث تونل امیرکبیر که در شرق بازار تهران و در بخش حدفاصل سه‌راه امین‌حضور تا بزرگراه امام علی(ع) در دست اجرا است، بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. شاخه شمالی این تونل ۱۷۱۰ متر طول دارد که این میزان با احتساب طول رمپ‌ها به ۲هزار متر می‌رسد.

رئیس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران:

در عرصه فرهنگ،مشکلات و نارسایی‌های بسیاری داریم

رئیس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران بر ضرورت پیوند حماسه سیاسی و اقتصادی با حماسه فرهنگی تأکید کرد و گفت: شکستن ساختارها و مدیریت فرهنگی موجود کشور شجاعت لازم دارد. امیر خوراکیان با اشاره به اینکه باید باور کنیم در عرصه فرهنگ، مشکلات و نارسایی‌های بسیاری داریم گفت: منظور از این نارسایی‌ها، چالش‌هایی است که به نسبت سرعت تحولات و فعالیت‌های مخالفان نظام اسلامی، با آن مواجه هستیم. اگر این اصل را بپذیریم، نتیجه خواهیم گرفت که فعالیت‌های عادی در حوزه فرهنگ دیگر پاسخگو نیست. وی با اشاره به اینکه شرایط مساعدی در جامعه ایجاد شده است که فضا را برای تحولات اساسی در حوزه فرهنگ آماده کرده، گفت: باید از فرصت‌های پیش آمده برای ایجاد فرصت‌های جدید استفاده کنیم. ما حماسه فرهنگی را در دو مقطع پیروزی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس تجربه کرده‌ایم. برای ایجاد روحیه حماسی در حوزه فرهنگ یکی از شاخص‌هایی که لازم است «شجاعت» برای شکستن ساختارهای فرهنگی و مدیریت فرهنگی موجود است. «ایمان و اعتقاد به آرمان‌ها»، «ایثار و گذشت» و «صبر و استقامت»، شاخص دیگر در این عرصه است. خوراکیان در ارتباط با اصلاح روند فعالیت‌ها در سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران گفت: در این سازمان اصلاح سه حوزه برنامه‌ریزی، آموزش و زیرساخت‌ها را در دستور کار داشتیم. در حال حاضر به الگوی خوبی در حوزه فرهنگی هنری شهر تهران دست یافته ایم و این الگو به زودی از نظر فیزیکی هم قابل پیاده‌سازی خواهد بود.

لایحه نمای شهر تهران نهایی شد

مدیر کل معماری و ساختمان شهرداری تهران با اشاره به تهیه اولین دفترچه «انضباط‌نما»، از نهایی شدن لایحه نمای پایتخت خبر داد و گفت: ضوابط نما در قالب یک لایحه تهیه شده و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه خواهد شد .مهندس کریمیان اقبال با بیان ان مطلب گفت: در این راستا اولین دفترچه «انضباط‌نما»، در کمیته‌ای متشکل از اساتید شهرسازی و معماری و مسوولان مربوطه تهیه شد.وی افزود: در این زمینه موضوع متناسب‌سازی و ساماندهی نماهای شهری در راستای تدقیق خواسته‌های طرح تفصیلی جدید نیز تهیه و به زودی پس از تصویب نهایی توسط کمیسیون ماده پنج، به مناطق ۲۲ گانه ارائه خواهد شد.مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران در ادامه با بیان این که برای تهیه لایحه نما از روش هیات علمی استفاده شده است، اظهار کرد به طور حتم نمی‌توان سیمای شهر را در مقطعی کوتاه؛ ساماندهی کرد،نظم بخشیدن به نما و سیمای نیازمند زمان است و به تدریج اجرایی می‌شود .وی تصریح کرد: ضوابط نما در قالب یک لایحه،تهیه شده و به شورای اسلامی‌شهر تهران ارائه خواهد شد .

معاون شهردار تهران خبر داد:

آغاز به کار معاونت مدیریت حمل بار درون‌شهری در شهرداری

معاون شهردار تهران گفت: با توجه به ماده ۲ قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی که مدیریت حمل بار درون‌شهری را برعهده شهرداری‌ها گذاشته است، معاونت مدیریت حمل بار درون‌شهری در شهرداری تهران تشکیل و فعالیتش را آغاز کرد.براساس ماده ۲ قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، مسوولیت حمل بار درون‌شهری به شهرداری‌ها سپرده شده است. از این رو معاونت مدیریت حمل بار درون شهری از شنبه رسما کار خود را در شهرداری تهران آغاز کرد . در همین رابطه سیدجعفر تشکری‌هاشمی گفت: با توجه به این قانون، مدتی است معاونت حمل‌ونقل و ترافیک در جهت ایجاد ساز و کارهای لازم برای اجرای این ساماندهی تلاش کرده و اکنون ساماندهی حمل بار درون‌شهری از سوی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران صورت می‌گیرد.وی با بیان اینکه شهرداری هماهنگ‌کننده بین بخشی در ساماندهی حمل بار درون‌شهری خواهد بود، اظهار کرد: این ساماندهی بار درون‌شهری از سوی شهرداری‌ها به معنای حذف سندیکای حمل بار نخواهد بود و تعاونی‌ها وشرکت‌هایی که در این مسیر در حال فعالیت هستند به قوت خود باقی می‌مانند.

تشکری‌هاشمی با اشاره به اینکه معاونت مدیریت حمل بار درون‌شهری از روز شنبه آغاز به کار کرد، گفت: معاونت حمل بار به ساماندهی حمل بار درون شهری اعم از پیک موتوری‌ها، وانت‌بارها و کامیونت و کامیون‌ها خواهد پرداخت .

تشکری‌هاشمی تاکید کرد: حمل بار یک موضوع پیچیده به لحاظ تاثیر آن بر اقتصاد شهر است و با توجه به اینکه شهرداری‌ها تاکنون هیچ مسوولیتی در زمینه حمل بار درون‌شهری نداشتند، باید ساز و کارهای ساماندهی آن فراهم می‌شد. در این راستا مطالعه جامعی از حمل بار در سطح شهر صورت گرفته و اکنون تمامی اطلاعات حمل بار اعم از نوع بار، حجم بار و حتی شرکت‌های فعال در این زمینه در دست شهرداری تهران است و با آمادگی کامل ساماندهی حمل بار را آغاز خواهیم کرد . آیین‌نامه‌های حمل بار برای تصویب در شورای اسلامی شهر تهران آماده شده و با شروع به کار شورای چهارم به شورای اسلامی شهر تهران ارایه خواهد شد.وی ادامه داد: معتقدیم ساماندهی حمل بار زمانی موفق است که تمامی اصناف و اتحادیه‌های شرکت‌های حمل بار در این امر مشارکت داشته باشند. از سوی دیگر اقتصاد شهر نیز نباید تحت تاثیر فعالیت‌های سعی و خطایی مسوولان قرار گیرد. از این‌رو باید اطلاعات کاملی تهیه می‌کردیم که بدون سعی و خطا حمل بار درون‌شهری را مدیریت کنیم. البته تاکید می‌کنم بار بین شهری از سوی وزارت راه ساماندهی می‌شود . معاون حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین گفت: اولویت ساماندهی بار درون‌شهری، ساماندهی گروه‌هایی است که هیچ نهادی متولی آنها نیست. مانند بخشی از پیک‌های موتوری و وانت بارها که به صورت سرگردان در شهر فعالیت می‌کنند . به گفته معاون شهردارتهران در گام دوم یکسان‌سازی رویه حمل بار در دستور کار است. چرا که اکنون حمل بار بدون داشتن بارنامه و بدون بیمه انجام می‌شود. از این رو ساماندهی و برنامه‌ریزی برای این موارد در دستور کار قرار خواهد گرفت .

مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه:

امیدواریم دولت جدید نگاه مثبتی به مترو داشته باشد

گروه شهری- سید مجید حسینی: مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه با بیان این که سالانه قادر به ساخت ٥۰ کیلومتر مترو در تهران هستیم گفت:مشکل اصلی مترو تنها کمبود اعتبارات است که امیدواریم دولت جدید نگاه مثبت به این پروژه مهم داشته باشد تا بتوانیم هر چه سریع‌تر شبکه مترو پایتخت را تکمیل کنیم. مهندس هابیل درویش در نشست خبری دیروز خود با اصحاب رسانه با بیان این مطلب که بیش از ۱۰ هزار نیروی انسانی در مجموعه مترو مشغول به کار و فعالیت هستند گفت:در حال حاضر بیش از ۲۰۰ کیلومتر مترو در تهران در دست ساخت و احداث قرار دارد .

وی در ادامه تصریح کرد:به صورت همزمان در چند خط عملیات احداث مترو پیگیری می‌شود و چنانچه اعتبارات مورد نیاز تامین شود حاضر خواهیم بود ۲۰۰ کیلومتر متروی در دست ساخت را هر چه سریع‌تر آماده بهره‌برداری کنیم.

درویش با بیان اینکه اولویت نخست اقدامات در مجموعه مترو تکمیل خط ۳ است، گفت: نیمه جنوبی خط ۳ حد فاصل آزادگان تا چهارراه ولی‌عصر(عج) به طول ۲۰ کیلومتر تاکنون بیش از ۹٥ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و به زودی به بهره‌برداری رسمی خواهد رسید.

وی افزود: خط ۳ مترو به طول ۳۷ کیلومتر یکی از مهمترین خطوط این شبکه است که با تکمیل و بهره‌برداری کامل از آن روزانه دو میلیون سفر را می‌توان از طریق این خط تحت پوشش قرار داد.

مدیرعامل شرکت شهروند خبر داد:

مراجعه روزانه ۱٥۰ هزار نفر به فروشگاه‌های شهروند

قدرت‌اله گودرزی،مدیرعامل شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند درباره استقبال از فروشگاه‌های ۲٥ گانه شهروند می‌گوید: تعداد مراجعان به این فروشگاه با رشد چشمگیری نسبت به سال‌های گذشته روبرو بوده است و فاکتورها و تعداد کالاهای فروخته شده نمایانگر استقبال بالای افراد از فروشگاه‌های شهروند است.وی درباره تعداد مراجعان به این فروشگاه تصریح می‌کند: بالای صدهزار نفر در روزهای عادی به این فروشگاه‌ها مراجعه می‌کنند. با توجه به آمارها ٦٥ درصد رشد فروش داشته‌ایم، به طریقی که۱۲درصد رشد فاکتورها نشان‌دهنده این میزان است.

گودرزی درباره صفر بودن سود حاشیه فروش شهروند ادامه می‌دهد: از سال ۸۹ کاهش سود را در تمامی فروشگاه‌ها داشته‌ایم، به گونه‌ای که در حال حاضر این میزان به ۱٤ درصد رسیده است. همچنین در سال ۹۱ با این میزان فروش ٤٥درصد رشد نیز داشته‌ایم . گودرزی در ادامه گفت:در سال ۸٤ تعداد فروشگاه‌های شهروند به عدد ۱۲رسید که در طول این ۷سال با اضافه‌شدن ۱۳فروشگاه به مجموعه شهروند تعداد کل فروشگاه‌ها در مجموع به ۲٥ فروشگاه افزایش پیدا کرده است. وی در ادامه با اشاره به فعالیت‌های این مجموعه می‌گوید: روزانه ۱٤۰هزار نفر از این فروشگاه خرید می‌کنند که در طول یک سال به طور تقریبی ٥۰میلیون نفر به تامین مایحتاج خود از این مجموعه می‌پردازند.

حذف کالاهای خارجی از شهروند

مدیرعامل فروشگاه‌های شهروند با بیان‌اینکه اکثر کالاهای این فروشگاه ایرانی است، اذعان می‌دارد: حذف کالاهای خارجی در حالی بوده که تنها کالاهای خارجی حذف شده که مشابه تولید داخل کشور نداشته است. اما آنها که مشابه داخلی داشته با حذف شان، اقدام به جایگزینی کالاهای مشابه ایرانی کرده‌ایم.

حمل رایگان اجناس به تمامی مناطق تهران

وی تصریح می‌کند: از دیگر اقداماتی که طی این سال‌ها به آن پرداخته شده است، خرید الکترونیکی و مجازی است که در زمان حضور شهردار تهران در اسفندماه سال۸۹ آغاز به کار کرد. به طوری که در حال حاضر شهروندان تهرانی می‌توانند از طریق سامانه اینترنتی www.shahrvand.ir اقدام به خرید الکترونیکی از این فروشگاه کنند. مدیرعامل فروشگاه شهروند با بیان‌اینکه موتورسیکلت‌هایی برای تحویل سفارش‌ها در نظر گرفته شده است تا اقلام و کالاهایی را که شهروندان از طریق این سامانه درخواست می‌کنند، در اسرع وقت در اختیار آن‌ها قرار گیرد.گودرزی درباره حمل رایگان اجناس به تمامی مناطق تهران اذعان می‌کند: تمامی اجناس و وسایلی که از طریق فروشگاه مجازی خریداری می‌شوند، به صورت رایگان به درب منازل افراد فرستاده می‌شود.به گفته مدیرعامل فروشگاه شهروند خرید از طریق سامانه فروشگاه مجازی نه تنها صرفه‌جویی در زمان است، بلکه از بارترافیکی کلان شهری همچون تهران کاسته خواهد شد.

با حضور شهردار تهران انجام شد:

ارایه گزارش عملکرد معاونت امور اجتماعی در شورای شهرداران مناطق

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران با حضور در شورای شهرداران مناطق ۲۲ گانه که با ریاست شهردار تهران برگزار شد، به تشریح گزارش عملکرد این معاونت در ماه مبارک رمضان و آخرین اقدامات و برنامه‌های مدیریت فرهنگی شهر پرداخت .

دکتر «سیدمحمدهادی ایازی» معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در جلسه شورای شهرداران مناطق ۲۲گانه که صبح دیروز ۲۷ مرداد به ریاست دکتر محمد باقر قالیباف شهردار تهران برگزار شد، در تشریح فعالیت‌های ماه مبارک رمضان گفت: امسال در اجرای برنامه‌ها شاهد یک انسجام سازنده و معنادار بودیم که باعث هم‌افزایی و بهره‌گیری تام از امکانات و ظرفیت‌های موجود در بدنه مدیریت فرهنگی شهر شد.

وی ادامه داد: حضور برجسته تشکل‌های مردمی، مدیران محله، هیات مذهبی در اجرای برنامه‌های محلی و منطقه‌ای بسیار تاثیر گذار بود. مساجد محور اصلی برنامه‌های ماه مبارک رمضان بودند و در هزار و ۸۰۰ مسجد برنامه‌های متنوع فرهنگی و مذهبی برگزار شد.

ایازی تصریح کرد: همکاری درون‌بخشی در اجرای برنامه‌های مناسبتی بسیار نمایش خوبی داشت و برگزاری موفق برنامه‌هایی نظیر برگزاری باشکوه روز قدس، اقامه نماز عید سعید فطر، فضاسازی سطح شهر و برآستان جانان نشان از اهمیت این موضوع دارد.

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران گفت: به منظور ترویج فرهنگ قرآن کریم و ارتقا بینش دینی شهروندان، تمام برنامه‌های ماه مبارک رمضان با محوریت قرآن کریم برگزار شد، اجرای محافل انس با قرآن در مساجد و سراهای محله با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مردمی شمسه از مهمترین اقداماتی است که در این عرصه انجام شد.

ایازی عنوان کرد: اجرای هزار و ٤٤۱ برنامه ماه مبارک رمضان و بهره‌مندی یک میلیون شهروند از این برنامه‌ها، مسابقات ورزشی محله‌ها با حضور ٤ هزار تیم ورزشی، ۲ هزار عنوان برنامه منطقه‌ای و محلی بخشی از فعالیت‌های مدیریت فرهنگی شهر در این ایام به شمار می‌رود.

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در بخشی دیگر از سخنان خود با اشاره به توسعه فناوری اطلاعات در سطح ۳۷٤ محله و اجرای طرح شهروند الکترونیک گفت: راه‌اندازی ۲ هزار و ٦۱۸ کانون محلی فناوری اطلاعات در سطح شهر همچنین برگزاری جشنواره‌های حوزه معاونت امور اجتماعی زمینه و ساختار مناسب برای اجرای طرح آموزش مجازی شهروندان را فراهم کرد.

براساس نظرسنجی مرکز ملی مطالعات و سنجش افکار عمومی؛

مهمترین مشکل شهروندان تهرانی ترافیک سنگین است

براساس نظرسنجی« میزان برخورداری شهروندان تهرانی از حقوق شهری» دیدگاه تحصیلکردگان، دانشگاهیان، مجردها و خانواده‌های دارای توان اقتصادی بالا نسبت به تحقق حقوق شهری شهروندان شهر تهران مثبت عنوان شده است.

مدیر کل اداره مطالعات اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران با بیان این مطلب گفت: از نظر افراد تحصیلکرده حقوق شهروندی مردم تهران بیشتر محقق شده است هر چند وضعیت موجود کمی فاصله تا وضعیت مطلوب دارد. علی‌اصغر محکی با اشاره به اینکه این تحقیق درصدد سنجش میزان تحقق حقوق شهری شهروندان و استیفای این حقوق توسط آنهاست، افزود: گرچه در این نظرسنجی تحقق تکالیف شهروندی و مسوولیت‌هایی که در برابر حقوق شهری شهروندان برعهده آنان است نیز مدنظر است.

محکی افزود: براساس این نظرسنجی شهروندان مهمترین مشکل تهران را ترافیک سنگین عنوان کرده‌اند. در این رابطه ۲۱/۹ افراد رسیدگی به مشکل ترافیکی شهر را اولویت دانسته‌اند. پس از ترافیک مهمترین مورد نظافت شهر با ۱۷/۱ درصد و رسیدگی به فضاهای سبز شهری و افزایش بوستان‌ها و جنگل‌ها با ٦/۲ درصد و اقدامات لازم برای کاهش آلودگی هوا با ٥/٦ درصد عنوان شده است. مدیر کل اداره مطالعات اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران همچنین گفت: آنچه امروز توسعه و بهره‌وری خدمات شهری را تضمین می‌کند، مشارکت تمامی شهروندان در فعالیت‌های شهری است. لازم است این توسعه توسط مردم و برای مردم صورت بگیرد. تنها در این صورت است که اقدامات توسعه محور بر مبنای نیازها و منطبق بر خواسته‌های مردم خواهد بود و چون به وسیله مردم طراحی شده است پایدار خواهد ماند.

انتقاد نماینده مجلس به عدم تامین اعتبارات دولتی مترو:

فروش اوراق مشارکت، بخشی از اعتبارات مترو را تامین می کند

عضو هیات رئیسه فراکسیون مدیریت شهری مجلس با اشاره به مصوبه مجلس مبنی بر اوراق مشارکت قطارهای شهری در بودجه ۹۲ اذعان داشت: به منظور تامین بخشی از هزینه‌های مترو، مجلس اجازه فروش اوراق مشارکت قطارهای شهری را داد که بعید است امسال امکان اجرای آن باشد.مهرداد لاهوتی در گفت‌وگو با شهرنوشت تصریح کرد: در راستای حمایت از توسعه شبکه قطارهای شهری در کلانشهرهای کشور به خصوص تهران، مجلس مجوز فروش اوراق مشارکت به مترو داده که هنوز امکان اجرایی شدن آن به وجود نیامده است.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: همه شهرهای بزرگ برای توسعه مترو اقدام به فروش بخشی از اوراق مشارکت قطارهای شهری کرده‌اند که تا کنون شاهد فروش قابل توجهی در این زمینه نبوده‌ایم که شاید به خاطر تغییر دولت و جابجایی‌هایی است که صورت گرفته است.

نماینده مردم لنگرود در مجلس نهم شورای اسلامی اذعان داشت: در قانون بودجه سال‌های گذشته نیز این مصوبه وجود داشت که به خاطر برخی ناهماهنگی‌ها اجرا نشد، اما شهرداری‌ها امیدوار بودند که براساس قانون بودجه امسال بتوانند بخشی از اعتبارات مورد نیاز را تامین کنند.

لاهوتی تاکید کرد: توسعه شبکه مترو نیاز به اعتبارات زیادی دارد که شهرداری‌ها قادر به تامین آن نیستند. از این رو مجلس باید مصوباتی را در حمایت از مترو در کلانشهرهای کشور تصویب کرده و دولت امکان اجرای آن را فراهم کند.

عضو کمیسیون عمران گفت: توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در قانون و برنامه توسعه نیز آمده و براساس این قانون باید ۷٥ درصد جابجایی‌ها در شهر، توسط شبکه حمل‌ونقل عمومی انجام شود که همچنان فاصله زیادی با این عدد داریم. البته شرایط در تهران بسیار متفاوت است و شاهدیم که به رغم حجم بسیار بالای جابجایی‌ها، در تهران حمل‌ونقل عمومی بسیار گسترده و فعال است.

گذری در شهر

اعطای گواهینامه بین‌المللی (5s) به شهرداری منطقه ۱۸

شهرداری منطقه ۱۸با هدف دستیابی به بالاترین سطح آراستگی و نظم و ترتیب درابعاد ظاهری، اجرائی و رفتاری برای نخستین بار در کشور موفق به دریافت گواهینامه بین‌المللی (5s) از سوی شرکت TCS استرالیا شد.

محمد صارمی‌زاده شهردارمنطقه درنشست ممیزی گواهینامه بین‌المللی طراحی واستقرارنظام آراستگی محیط کار طی سخنانی با بیان حدیث «به راستی خداوند زیباست و زیبائی را نیز دوست دارد» اظهار داشت: استقرار نظام آراستگی درمحیط کار، تأثیر بسزائی در زندگی کارکنان داشته و آنها دیگر خستگی ناشی از کار را با خود به منزل نمی‌برند، زیرا با استقرار این نظام، بخش اعظمی از دغدغه‌های فکری آنها کاهش یافته و با آرامش خاطر به انجام وظایف و مسوولیت‌های خود می‌پردازند. شهردارمنطقه ۱۸با ابرازخرسندی ازفراهم آمدن شرایط لازم درحوزه معاونت مالی واداری برای دریافت گواهینامه معتبر بین‌المللی طراحی و استقرار نظام آراستگی محیط کار تأکید کرد: ضرورت دارد تجارب به دست آمده از این اقدام، به سایرحوزه‌ها و حتی مناطق دیگر نیز ارائه تا زمینه پیاده‌سازی این نظام مدیریتی درخانواده بزرگ شهرداری تهران فراهم شود.

آغاز مرحله سوم جشنواره‌های شمسه در منطقه ٤

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ٤ از آغاز مرحله سوم جشنواره شمسه خبر داد و گفت: مرحله نخست این جشنواره با اجرای برنامه‌های آیینی شمسه آغاز شد. سمانه زمانی گرمسیری با اعلام این خبر و با بیان اینکه ارتقای جایگاه شمسه، توسعه و آبادانی محلات را در حوزه‌های مختلف فرهنگی و اجتماعی به همراه خواهد داشت گفت: جشنواره شمسه با هدف تحقق تفکر مشارکت‌دهی شهروندان در امور شهری و جریان سازی موضوعات شهری است که در سطح محلات و در دل خانه‌های ۱٤ گانه اجرا می‌شود. وی افزود: در مرحله سوم جشنواره شمسه ساختار و قواعد آن، کنترل کمیت و کیفیت آثار و نیز ثبت آمار و معرفی نفرات در هر رشته به جشنواره شمسه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه چهار اضافه کرد: مرحله سوم جشنواره شمسه نیز همانند دور اول و دوم در ۱۲ رشته دنبال خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: در گام نخست مرحله سوم جشنواره شمسه هنرهای آیینی شامل قرآن و عترت، دعا و نیایش، نهج‌البلاغه اجرا خواهد شد.

اجرای ۲٥ برنامه به مناسبت روز پزشک

همزمان با روز اول شهریورماه، به پاس بزرگداشت ابوعلی‌سینا ستاره پرفروغ عرصه طب در ایران و روز پزشک، برنامه‌های متنوعی در منطقه ۱۰ برگزار می‌شود . فرامرز عظیمی شهردار منطقه ۱۰ با اشاره به این که اداره سلامت به مناسبت روز پزشک برنامه‌هایی را به منظور پیشبرد اهداف اشاره شده برای ارتقا و بهبود سطح سلامت شهروندان برگزار می‌کند افزود: در این راستا بیش از ۲٥ ویژه برنامه تدارک دیده شده که می‌توان به اهدای لوح تقدیر، شاخه گل و کارت تبریک به پزشکان بیمارستان‌ها، کلینیک‌ها و مطب‌ها، برگزاری مراسم تقدیر و تشکر واهدای هدیه به پزشکان فعال و نمونه محلات، بیمارستان‌ها، درمانگاه‌ها، پایگاه‌های بهداشتی و دبیر کانون پزشکان، برگزاری برنامه ویزیت و مشاوره پزشکی رایگان در سراهای محله، توزیع بروشور، آشنایی با پزشک خانواده و اهمیت آن در سلامت خانواده‌ها به مناسبت این روز اشاره کرد .

تشکیل کانون‌های خلاقیت در سراهای محلات

مدیر اداره آموزش‌های شهروندی شهرداری منطقه ۷ از تشکیل کانون‌های خلاقیت در خانه‌های اسباب‌بازی سراهای محلات منطقه خبر داد .

نادیا یعقوب‌فرد طاری با اعلام این مطلب افزود: راه‌اندازی خانه‌های اسباب‌بازی به منظور رفع و تعدیل محدودیت‌هایی نظیر محدود شدن فضای بازی کودکان در محیط‌های آپارتمانی، جایگزینی وسایل بازی الکترونیکی به جای وسایل بازی سنتی و کاهش تعامل کودکان با همسالان خود از یک طرف و عدم وجود مراکزی که والدین با خیالی آسوده کودکان خود را به هنگام انجام فعالیت‌های روزانه به آن مرکز بسپارند، در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به اهداف احداث خانه‌های اسباب‌بازی در سرای محلات، خاطرنشان کرد: رشد کودک از لحاظ عاطفی، حسی حرکتی، شناختی، خلاقیت و مشارکت، آموزش مهارت زندگی و سبک زندگی سالم و ارتقای سلامت کودکان از طریق‌بازی و اسباب‌بازی از جمله دلایل احداث خانه‌های اسباب‌بازی است.

ساماندهی رفیوژ میانی اتوبان علامه عسگری

شهردار منطقه ۱۹ گفت: با ساماندهی رفیوژ میانی اتوبان علامه عسگری، ورودی بهشت زهرا(س) چشم‌نواز و زیبا شد. عباداله فتح‌اللهی با بیان این خبر گفت: اتوبان علامه عسگری به لحاظ موقعیت در ضلع شمالی بهشت زهرا(س) قرار می‌گیرد که در حال حاضر دو پل در منتهی‌الیه ضلع شهری واقع در چهارراه باقر شهر و پلی دیگر نیز در میدان ساعت در حال احداث است. در حدفاصل این دوپل رفیوژ میانی قرار دارکه وضعیت نامناسب آن ساماندهی شد.در این راستا جداول این رفیوژ مرمت و داخل آن نیز بتن‌کاری شد تا از حالت خاکی اولیه درآید. وی در ادامه از پیشرفت ٦۰ درصدی عملیات محوطه‌سازی ایستگاه متروی اسماعیل‌آباد خبر داد و افزود: این ایستگاه در خط ۳ مترو قرار می‌گیرد و ساخت محوطه آن توسط شهرداری این منطقه انجام می‌شود. درحال حاضر محوطه‌سازی اطراف این ایستگاه انجام شده و در ادامه ایستگاه تاکسی مخصوص آن نیز ساخته خواهد شد.