نگاه

زلزله و نقش رعایت اصول مهندسی

طاهره مصطفی پور

طی دو هفته اخیر چند زلزله در کشور اتفاق افتاد؛ دشتی در استان بوشهر، سروان در استان سیستان و بلوچستان و تسوج در استان آذربایجان شرقی، زلزله‌هایی که شدت آنها قابل توجه بود و شاید خدای نکرده دفعه بعد در حجمی وسیع‌تر و در منطقه‌ای با جمعیت بالاتر رخ دهد که در آن صورت حجم خسارات جانی و مالی به مراتب بیشتر خواهد بود.

کشور ما جزو کشورهایی است که روی کمربند زلزله جهان واقع شده است و این زنگ خطری است برای کل کشور عموما و خصوصا مردمی که در شهرهایی که دقیقا روی گسل زلزله واقع شده‌اند زندگی می‌کنند. درست است که زلزله قابل پیش‌بینی نیست اما همواره اقدامات پیشگیرانه می‌تواند از شدت خسارات کم کند. در اینجا چند سوال مطرح می‌شود اینکه پس چاره کار چیست؟ آیا کشور ما تنها کشوری است که روی کمربند زلزله جهان قرار گرفته است؟ علت حجم بالای خسارات جانی و مالی وقوع زلزله در کشور ما در مقایسه با کشورهای دیگری که دقیقا دارای شرایطی مشابه ما از نظر زلزله‌شناسی هستند چیست؟ مدت زمان استفاده بهینه از یک ساختمان در کشور ما چند سال است؟ آیا پس از سپری شدن این زمان پیگیری‌های لازم برای مقاوم سازی بافت‌های فرسوده صورت می‌گیرد؟ آیا مولفه‌های مهندسی زلزله و به کار بردن سازه‌های ایمن در ساختمان‌های نوساز لحاظ می‌شود؟ چاره کار برای بالابردن ایمنی ساختمان‌ها هم از جهت بازسازی بافت‌های فرسوده و هم از جهت رعایت اصول فنی مهندسی بر اساس استانداردهای جهانی در ساختمان‌هایی است که تازه ساخته می‌شوند. کشور ما در مقایسه با کشوری چون ژاپن که ممکن است روزانه چندین زلزله در آن رخ دهد از ایمنی بسیاری پایینی برخوردار است و پایین بودن حجم خسارت در کشورهایی چون ژاپن رعایت مولفه‌های بالا در این کشور است.

مدت زمان استفاده بهینه از یک ساختمان ممکن است تحت تاثیر مولفه‌هایی چون شرایط آب‌وهوایی و خاک شناسی متفاوت باشد و برای ایمن‌سازی کشور لازم است تخریب و بازسازی بافت‌های فرسوده بعد از اتمام عمر مفیدشان صورت پذیرد برای تحقق این امر لازم است امکانات و منابع مالی به صورت وام‌های مکفی در اختیار شهروندان قرار گیرد. بنابراین برای کاهش آسیب‌ها و خسارات ناشی از حوادث طبیعی خصوصا زلزله اقدامات پیشگیرانه از قبیل ایمن و مقاوم‌سازی بناهایی که تازه ساخته می‌شوند و همچنین تخریب و بازسازی بافت‌های فرسوده صورت پذیرد تا شاهد کمترین خسارات در این حوادث باشیم و در این زمینه دولتمردان، شهرداران، مدیریت بحران و تک‌تک شهروندان مسوول‌اند تا در کنار ایمنی سازه‌ها، آمادگی و آگاهی افراد جامعه برای رعایت نکات ایمنی به حداکثر برسد.

دریچه خبر

برگزاری نخستین جشنواره عکاسی بافت تاریخی «ته ران»

نخستین جشنواره عکاسی بافت تاریخی«ته ران» از ۹ تا ۱۷ خردادماه در خانه هنرمندان ایران برگزار می‌شود.

سازمان زیباسازی شهر تهران با مشارکت کمیته پیگیری خانه‌های تاریخی تهران، گروه معماران آرل، دفتر نماینده شهردار تهران در هیات امنای اماکن تاریخی، موزه‌ها و میراث فرهنگی و ستاد گردشگری شهر تهران، خانه هنرمندان ایران، کمیسیون ملی یونسکو ایران، کمیته ملی موزه‌های ایران(ICOM)، انجمن عکاسان میراث فرهنگی و بنیاد فردوسی با هدف صیانت از میراث ارزشمند تاریخی تهران، ثبت و انعکاس آن، نخستین جشنواره و نمایشگاه عکس بافت تاریخی «ته ران» را برگزار می‌کند.

نمایش جلوه‌های خاص از حیات اجتماعی در بافت تاریخی تهران (نشاط، صمیمیت و جنب و جوش در محله‌ها)، امید و عشق به زندگی در محلات قدیمی تهران، معرفی جاذبه‌های تاریخی-گردشگری، حفظ آثار تاریخی در بافت تهران، نگاه مسوولانه (وظیفه)مردم و مدیران در قبال پاسداشت بافت تاریخی تهران، اثر بخشی بافت تاریخی در هویت دادن به جامعه، نمایش جلوه‌های معماری در بافت تاریخی تهران،نگاه به مرمت‌ها و تخریب‌ها، آسیب شناسی بافت‌های فرسوده و نگاه به آسیب‌رسانی به باقت‌های تاریخی و ارزشمند از موضوعات محوری این جشنواره است.

در این جشنواره کار داوری آثار را مهرداد اسکویی، سعید محمودی ازناوه، مجید ناگهی،سید احمد محیط طباطبایی، عبدالکریم بابارضا برعهده دارندو آقایان علیرضا قهاری و احسان اسعدی به عنوان کارشناس و مشاور معماری در کنار داوران حضور دارند.

از دیگر حامیان این جشنواره، مجموعه نورنگار، لابراتوار دیده گان، بنیاد فردوسی، خانه فعالان مجازی شهر تهران، انجمن مفاخر معماری ایران، عکاسخانه شهر، خانه فرهنگ جاودان، پایگاه خبری ایران بزرگ و موسسه مطالعات اقتصاد و شهر هستند.

علاقمندان می‌توانند تا ۲۱ اردیبهشت ماه ۱۳۹۲ آثار خود را به نشانی تهران، بلوار میرداماد، میدان محسنی، خیابان بهروز، کوچه چهار، پلاک ٦، واحد ۲ شرقی ارسال نمایند.

آغاز بهره‌برداری آزمایشی از تونل جنوبی نیایش و ورودی کردستان

تونل جنوبی نیایش به همراه ورودی کردستان به تونل جنوبی، صبح امروز اول اردیبهشت ماه به صورت آزمایشی بهره‌برداری می شود.احداث این بخش از تونل همزمان با تونل شمالی و تونل کردستان که بهمن ماه ۹۱ مورد بهره‌برداری قرار گرفت به اتمام رسید اما به دلیل اجرای پروژه بزرگراه صدر، مورد بهره‌برداری قرار نگرفت. دکتر مازیار حسینی معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران دراین خصوص گفت : متعاقب بهره‌برداری از تونل شمالی پروژه احداث تونل نیایش در بهمن ماه سال ۹۱، تونل جنوبی این طرح عظیم عمرانی نیزبه همراه تونل اتصال مسیر جنوب به شمال تونل کردستان به تونل جنوبی نیایش مورد بهره‌برداری قرار می گیرد تا تمام بخش‌های این پروژه عظیم مورد بهره‌برداری آزمایشی قرار گیرد.

مشاور زیست محیطی معاون شهردار تهران:

متاسفانه دولت تمرکز جدی در کاهش آلودگی هوا ندارد

وحید نوروزی یکی از چهره‌های شناخته شده در عرصه شهری و محیط زیست که هم اکنون مشاور معاون شهردار تهران است با حضور در فرمانداری ثبت‌نام خود را برای چهارمین دوره انتخابات شورای شهر تهران تکمیل کرد.به گزارش ایلنا، وی پس از تکمیل مراحل ثبت‌نام به جمع خبرنگاران آمد و با بیان اینکه ۱۳ سال سابقه مدیریت در شهر تهران را دارم و هم اکنون نیز دانشجوی رشته دکترا در رشته محیط زیست هستم تاکید کرد: این حق مردم شهر تهران است که شهر سالم و آسمان آبی داشته باشند. وی آلودگی هوا را مهمترین معضل مردم شهر تهران دانست و تصریح کرد: این آلودگی موجب بروز بیماری‌های مختلفی شده است از این رو معتقدم با توسعه حمل‌ونقل عمومی که شاه کلید حل این مشکل است می‌توان به آسمان آبی دست یافت.وی درباره حضورش در لیست‌های موجود برای انتخابات شوراها گفت: با گروه‌های مختلف در حال رایزنی هستم و از آنجا که مدیریت شهری لیست قوی ارائه می‌دهد هنوز تصمیم خود را برای اینکه در کدام لیست باشم نگرفتم اما لیست‌های خانه کارگر، مدیریت شهری، کارشناسان محیط زیست در اولویت تصمیم‌گیری من قرار دارد.وی درباره وضعیت آلودگی هوا و تاثیر آن بر روی گروه‌های حساس و تدوین برنامه جامع برای کاهش آلودگی هوا نیز گفت: خواسته یا ناخواسته بسیاری از گروه‌های حساس از جمله کودکان، زنان باردار و سالمندان در معرض آلودگی هوا قرار دارند که البته در این میان کارگران زحمت کش و نیروهای پلیس راهور نباید فراموش شود از این رو معتقدم می‌توان با تدوین برنامه منسجم و جامع در کاهش آلودگی هوای شهر تهران گام برداریم.

وی با اشاره به اینکه متاسفانه دولت تمرکز جدی در کاهش آلودگی هوا ندارد ابراز امیدواری کرد تا با تعامل مدیریت شهری و دولت بتوان به این مشکل نیز فائق شد.

معاون شهردار تهران خواستار شد:

قرار گرفتن رانندگی تاکسی در فهرست مشاغل سخت

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر ارائه خدمات رفاهی به رانندگان تاکسی پایتخت و خانواده‌های ایشان، خواستار گنجاندن شغل رانندگی تاکسی در فهرست مشاغل سخت شد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی افزود:هر چند این شغل در فهرست مشاغل سخت قرار ندارد اما این موضوع ذره‌ای از سختی‌های کار این افراد کم نمی‌کند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: رانندگی تاکسی در تهران به عنوان شغلی پر استرس و نفس‌گیر به مراتب متفاوت تر و دشوارتر از این شغل در شهرهای خلوت است و به جرأت می‌توان آن را در زمره سخت‌ترین و مشکل ترین مشاغل شهری قرار داد. وی با تأکید بر اهمیت شغل تاکسیرانی و ضرورت ارائه خدمات رفاهی به تاکسیرانان، اظهار کرد: رانندگان تاکسی بر اساس وظیفه‌ای که بر عهده دارند، ناگزیرند تا ساعات طولانی از وقت خود را خارج از محیط خانه و خانواده بگذرانند و مدیریت شهری در صدد است تا حداقل خدمات رفاهی را برای این عزیزان و خانواده‌های ایشان فراهم کند.

تشکری‌هاشمی با اشاره به این که ۷۸ هزار دستگاه تاکسی و بیش از یک صد هزار تاکسیران با احتساب راننده‌های کمکی در تهران مشغول به فعالیت می‌باشند، تصریح کرد: این عزیزان هر روز مسوولیت جابه‌جایی بالغ بر ٤/٥ میلیون مسافر در سطح شهر را بر عهده دارند، ضمن این که ۲٦ شرکت خصوصی تاکسیرانی نیز در ۲۲ منطقه تهران مشغول به کار هستند. وی با بیان این که طرحی تحت عنوان «بشارت» در راستای ارائه خدمات رفاهی به رانندگان تاکسی به اجرا در آمده، اضافه کرد: تاکسیرانان زیر چتر بیمه قرار گرفته و امکان استفاده از انواع امکانات ورزشی و تفریحی و خدمات آموزشی و رفاهی، هم برای این عزیزان و هم برای خانواده‌هایشان فراهم آمده است. معاون شهردار تهران در پایان با ذکر این نکته که شهردار

محترم تهران بر رفع دغدغه‌های رانندگان تاکسی و خانواده‌های عزیز ایشان تأکید دارند، خاطرنشان کرد: تمامی تلاش خود را به کار گرفته‌ایم تا با کاستن از دل‌مشغولی‌های تاکسیرانان و ارائه خدمات هر چه بهتر و بیشتر به این عزیزان، امکان ارتقای خدمات به این قشر از شهروندان را فراهم آوریم.

سخنگوی شهرداری تهران اعلام کرد:

افتتاح فاز اول بزرگترین باغ پرندگان کشور ۷ اردیبهشت

سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه هفته آینده مصادف با هفتم اردیبهشت فاز اول مجموعه باغ پرندگان به بهره‌برداری می‌رسد گفت: این مجموعه در شرق پایتخت حدود ۸٦ هکتار وسعت دارد و فاز دوم در ماه‌های آتی به بهره‌برداری کامل می‌رسد.

دکتر محمدهادی ایازی در حاشیه بازدید خبرنگاران از مجموعه باغ پرندگان اظهار کرد: ۱٦ هکتار از این مجموعه ۸٦ هکتاری به پرندگان آبچری اختصاص دارد که نمی‌توانند پرواز کنند. در قسمت جنوبی نیز شتر مرغ‌ها و در قسمت شمالی نیز عقاب وجود دارد، کبک و بلدرچین نیز در مجموعه رها هستند.وی در ادامه گفت: برای پرندگان دشتچری توری‌هایی ایجاد شده که هم اکنون ستون‌های آن برافراشته شده است. این تورها ۱۰۰ هزار متر مربع وسعت و ٥۰ متر ارتفاع دارند و پرندگان می‌توانند در این محوطه پرواز کنند. این توری‌ها در ماه‌های آینده بهره‌برداری می‌شود.

سخنگوی شهرداری تهران خاطرنشان ساخت: باغ پرندگان در دو فاز بهره‌برداری می‌شود که فاز اول که در بخش جنوبی قرار دارد ظرف هفته آینده و فاز دوم که در بخش شمالی است در ماه‌های آتی بهره‌برداری می‌شود. ایازی با بیان اینکه در ایران ٥۱۲ گونه پرنده وجود دارد گفت: تلاش ما این است که بتوانیم تمامی این گونه‌ها را نگه داری کنیم و پیش بینی شده در

مراسم افتتاحیه سفرای میهمان، هر کدام یک نوع از پرنده خاص کشورشان را به این مجموعه اهدا کنند تا به نام آن کشور از پرندگان نگهداری شود.

وی با اشاره به اینکه هم اکنون ۱٥۰۰ پرنده در این مکان نگهداری می‌شود از افزایش ۷٥۰۰ پرنده در این مکان در آینده خبر داد .

سخنگوی شهرداری تهران اضافه کرد: در این مکان یک لانه کبوتر احداث شده که ۲ هزار کبوتر در آن زندگی می‌کنند ضمن اینکه دورتا دور این مجموعه ۸٦ هکتاری مسیری پیش‌بینی شده که شهروندان می‌توانند با کالسکه این مسیر را طی کنند.

ایازی افزود: نگهداری درختان این مجموعه برایمان بسیار مهم است . این درختان عمدتا سوزنی برگ هستند اما ما درختان پهن برگ بسیاری نیز در این مجموعه کاشته‌ایم.

وی با اشاره به محل توری که در آن پرندگان با قدرت پرواز نگهداری می‌شوند اظهار کرد: برای پرندگان شکاری نیز قفس‌هایی در نظر گرفتیم تا در آنجا نگهداری شوند.

وی افزود: بعضا گونه‌های نادری از پرندگان در کشورمان داریم که اگر شورای راهبری دیدگاهشان را ارائه دهند، آنها را نیز می‌توانیم در این مجموعه نگهداری کنیم. ایازی با تاکید بر اینکه تردیدی ندارم باغ پرندگان به یکی از قطب‌های مهم گردشگری تهران تبدیل خواهد شد گفت: بزرگترین باغ پرندگان کشور، در این مکان بهره‌برداری خواهد شد. سخنگوی شهرداری در ادامه در مورد تاکسی درمی گفت: این مساله هنوز دراین مکان پیش بینی شده اما در آینده به این موضوع نیز می‌پردازیم. وی در موردمناسب سازی این مکان برای معلولان نیز اظهار کرد: برای جانبازان، معلولان و افراد کهنسال در این مجموعه سطح شیب دار پیش‌بینی شده و مناسب‌سازی به عمل آمده است. ایازی در ادامه در مورد همکاری سازمان محیط زیست با شهرداری گفت: خوشبختانه سازمان محیط زیست همکاری خوبی با شهرداری داشته و مجوز بهره‌برداری این مکان به ما داده شده و شورای راهبری نیز مسایل این مجموعه را نظارت و راهبری می‌کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

قیمت خودرو توسط دلالان و واسطه ها تعیین می‌شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: صنعت خودروسازی کشورمان چه در حوزه کمی و چه در حوزه کیفی نیازمند بازنگری جدی است. محمد بیاتیان افزود: متاسفانه آن چه ماحصل و نتیجه صنعت خودرو است، مطابق با نیاز مصرف کنندگان داخلی و استانداردهای بین‌المللی نیست و باید تلاش بیشتری صورت گیرد.وی با اشاره به این که خودروسازان علاوه بر توجه به کیفیت و کمیت تولیدات خود باید تنوع در تولید را نیز به صورت جدی پیگیری نمایند، اظهار کرد: در جریان افزایش قیمت خودرو حقوق مصرف کنندگان باید به صورت جدی مورد توجه قرار گیرد. بیاتیان با بیان این که بسیاری از مصرف کنندگان با سطح درآمد متوسط به پایین، قدرت خریداری خودرو را از دست داده‌اند، تصریح کرد: در سال جاری باید حماسه اقتصادی که همان جدایی اقتصاد وابسته به ارز نفتی است مورد اهتمام ویژه قرار گیرد. وی با تاکید بر این که به این منظور خودروسازان باید سرمایه‌گذاری جدی در خصوص جذب بازارهای صادراتی و ارزآوری داشته باشند، اضافه کرد: به این ترتیب ارتقای کیفیت و تنوع محصولات محقق خواهد شد. بیاتیان کاهش یا افزایش دستوری خودرو را اقدامی نادرست دانست و گفت: قیمت نهایی خودرو باید در یک مسیر منطقی تعیین شود در صورتی که در کشور ما قیمت خودرو دستوری بوده و در فضایی غیر رقابتی تعیین می‌شود. وی از جمله مشکلات سال گذشته صنعت خودروسازی کشور را افت ٥۰ درصدی تولید خودرو عنوان کرد و افزود: کاهش تولید موجب گردید تا قیمت خودرو توسط دلالان و واسطه‌ها در بازار تعیین شده و سود حاصل از آن نیز نصیب همین افراد شود. بیاتیان وجود مسیر منطقی به منظور نتیجه‌گیری علمی در خصوص قیمت‌گذاری خودرو را مورد تاکید قرار داد و اعلام کرد: در صورتی که چنین روندی تحقق پیدا کند، نتیجه آن هم برای تولید کننده و هم برای مصرف‌کننده قابل قبول خواهد بود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پایان خاطرنشان کرد: تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با هدف ارائه راهکار اجرایی و نه مچ‌گیری و به دور از تنش‌های سیاسی انجام می‌شود و می‌تواند با گشودن بسیاری از گره‌های کور این صنعت و رفع تنگناهای موجود به فضای تولید کمک نماید.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها اعلام کرد:

رضایت ۷٥درصدی مسافران از خدمات پایانه‌های مسافری

بیش از ۷٥درصد از مسافران نوروزی که سفرشان را از پایانه‌های مسافری چهارگانه تهران آغاز کرده‌اند، و مراجعان به پایانه‌ها، از کیفیت خدمات ارائه‌شده، ابراز رضایت کردند. مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران، هدف این سازمان را ارائه خدمات باکیفیت به شهروندان و جلب رضایت و اعتماد هرچه بیشتر آنان اعلام کرد و گفت: «همه کارکنان سازمان پایانه‌ها تلاش می‌کنند تا با ارائه خدمات بهتر و بیشتر به مسافران و مراجعان به‌ویژه در ایام نوروز، موجبات رضایت آنها را فراهم کنند.» وی افزود: «نتایج نظرسنجی که معاونت برنامه‌ریزی و توسعه شهری سازمان پایانه‌ها انجام داده است، نشان می‌دهد که امتیاز کلی رتبه‌بندی پایانه‌های مسافری چهارگانه تهران در ایام نوروز در همه شاخص‌های تعیین‌شده در مقیاس ۱۰۰، برابر با ۷٥بوده که فراتر از سطح مطلوب و خوب قرار می‌گیرد.»مهندس حاجی‌بیگی‌بابیان‌این‌که‌این‌نظرسنجی با توزیع پرسشنامه میان مسافران و مراجعان انجام گرفته است، تصریح کرد: «نظافت و بهداشت پایانه‌ها، خدمات فرهنگی و اجتماعی، اطلاع‌رسانی و... از محورهای کلیدی این پرسشنامه است.» به گفته مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران، نتایج این نظرسنجی که ٦۱درصد مردان و ۳۹درصد زنان در فرآیند جمع‌آوری اطلاعات آن مشارکت کرده‌اند و ٦٥درصد آنها متاهل بودند و ٦۱درصد به صورت گروهی سفر می‌کردند، نشان می دهد که در ایام نوروز پایانه‌های مسافری چهارگانه تهران، میزبانان خوبی برای خانواده‌ها بوده‌اند که موفق شدند فضایی امن همراه با آرامش و آسایش بیشتر برای آنان فراهم کنند. وی همچنین ابراز رضایت ۷۱درصد از پاسخ‌دهندگان به پرسش‌های نظرسنجی را درباره وضعیت پاکیزگی و بهداشت پایانه‌ها و بیش از ۷٥درصد در زمینه زیبایی چشم‌انداز پایانه‌ها از جمله آراستگی و تامین فضای سبز را از دیگر نتایج این نظرسنجی اعلام کرد و افزود: «٤۷درصد مخاطبان، چگونگی اطلاع‌رسانی، راهنمایی و پاسخگویی به مسافران را خیلی خوب و خوب و ۲۹درصد، متوسط دانسته‌اند.»

معاون مالی و اداری شهرداری تهران خبر داد:

درآمدهای پایدار شهرداری تهران به ٤۰ درصد رسید

معاون مالی و اداری شهرداری تهران از افزایش سهم درآمدهای پایدار در بودجه سال گذشته شهرداری تهران به ٤۰ درصد خبر داد.

حسین محمدپورزرندی با اعلام این خبر گفت: سهم شهرداری تهران از محل درآمدهای پایدار در اول سال ۸٥ فقط ۱۲ درصد بود که با اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر، هم اکنون این میزان به ٤۰ درصد افزایش یافته است.وی با بیان اینکه بر اساس لایحه تصویبی طرح جامع درآمدهای پایدار شهری طبق برنامه مقرر بود که از سال ۸۷ سالانه پنج درصد به درآمدهای پایدار شهرداری افزوده شود گفت: رشد درآمدهای پایدار شهرداری تهران با اعتماد شهروندان به عملکرد شهرداری تهران بیش از میزان پیش‌بینی شده در برنامه است. پورزرندی اظهارداشت: بی تردید افزایش درآمدهای پایدار شهری کمک شایان توجهی به برنامه‌ریزی هرچه بهتر برای اداره امور شهر کرده و مسیر توسعه‌ای شهر را هموارتر می‌کند.

معاون شهردار تهران درآمدهای پایدار را لازمه توسعه و پیشرفت کشور دانست و افزود: منابع مالی پایدار می‌تواند موجب سرعت بخشیدن طرح‌های توسعه شهری شده و از فروش عمودی شهر جهت پیشبرد امور شهر جلوگیری کند ، موضوعی که در سال‌های اخیر در دستور کار شهرداری تهران قرار داشته است.

به گفته معاون شهردار تهران، سهم سبد درآمدی شهرداری تهران از محل درآمدهای پایدار در گذشته کاملا متفاوت با شهرهای بزرگ دنیا بوده چنانچه در تهران در قبل سهم درآمدهای ناپایدار بالغ بر ۸۰درصد بوده در صورتی که سبد درآمدی شهرهای بزرگ دنیا کاملا بر عکس است و سهم آنها از درآمدهای ناپایدار حدود ۳۰ درصد بوده است که در حال حاضر با افزایش سهم سبد درآمدهای پایدار به سمت شرایط شهرهای بزرگ دنیا حرکت می‌کنیم.معاون مالی و اداری شهرداری تهران خاطرنشان کرد: بنا داریم با تداوم برنامه‌های مالی شهر در تحقق درامدهای پایدار، سهم این درآمدها در بودجه سالانه شهرداری را به ٥۰ درصد ارتقا دهیم.

گذری در شهر

بازدید دبیران شورایاری‌ها از روند پیشرفت پروژه امام علی (ع)

دبیران شورایاری محلات منطقه ۱٥ با همراهی قائم‌مقام شهردار و معاونان اجرایی منطقه ضمن حضور در محل اجرای پروژه امام علی (ع)، در جریان اقدامات انجام شده قرار گرفتند .

در این بازدید مسوولان مربوطه به تشریح اقدامات اجرایی شامل تملک،توافقات انجام شده و روند پیشرفت پروژه پرداختند و دبیران شورایاری محلات نیز از عملکرد شهرداری منطقه در جهت رفع مشکلات و نیازهای شهروندان تقدیر و تشکر نموده و اظهار امیدواری کردند که با بهره‌برداری از پروژه بزرگراه امام علی (ع) مشکلات محلات واقع در محدوده رفع شده و مردم بتوانند از خدمات ارائه شده به نحو مطلوب بهره مند گردند.

قائم مقام شهردار منطقه نیز در این بازدید اجرای پروژه بزرگراه امام علی (ع) را به عنوان محرک توسعه ای برای نوسازی بافت فرسوده منطقه برشمرد و افزود : امیدواریم با مشارکت مردم فهیم و متدین منطقه ۱٥ و همدلی دبیران و اعضای شورایاری محلات منطقه که همواره همراه و همگام مدیریت شهری در اداره امور شهری بوده اند بتوانیم خدماتی که شایسته شهروندان عزیز باشد به آنان ارائه نماییم.

نصب ۱۰ آبنمای پرتابل

معاون امور شهری و فضای سبز شهرداری منطقه ۷ از نصب ۱۰ آبنمای پرتابل در این منطقه خبر داد.

مهران احمدی با اعلام این خبر گفت: در هر ناحیه پنجگانه شهرداری منطقه دو آبنما با اهداف فراهم کردن آرامش روحی شهروندان نصب خواهد شد.وی افزود: ٦ آبنما، تلفیقی از سازه عمران و پرتابل است که در بخش سازه عمرانی حوزچه آن ساخته خواهد شد ولی ٤ آبنمای دیگر کاملاً پرتابل بوده و قابلیت جابجایی دارد.معاون شهردار منطقه ۷ با بیان اینکه ۱۰ آبنمای پرتابل ۱۰ اردیبهشت به بهره‌برداری می‌رسد ادامه داد: این آبنماها در مقابل شهرداری ۳ در خیابان شریعتی خیابان پادگان ولی‌عصر(عج)، مقابل شهرداری ناحیه ۲، زیر پل سید خندان و خیابان شهید بهشتی ابتدای مفتح ضلع غرب در مقابل بوستان تازه تأسیس این منطقه نصب خواهد شد.

دوهزار نفر به تماشای آسمان شب نشستند

در نهمین جشنواره روز جهانی نجوم، ۲ هزار نفر با حضور در مرکز علوم و ستاره‌شناسی تهران به رصد آسمان شب پرداختند.

جواد ارجمندفر مدیر مرکز علوم و ستاره شناسی تهران با اعلام این خبر اظهار داشت: این جشنواره، روز جمعه ۳۰ فروردین ماه سال جاری با هدف ترویج علم نجوم وستاره‌شناسی بین عموم شهروندان و معرفی فعالیت‌های گروه‌ها و مراکز نجومی در قالب نمایشگاه و غرفه‌های مختلف آموزشی و تفریحی در مرکز علوم و ستاره شناسی تهران میزبان علاقه مندان به نجوم بود. مدیر مرکز علوم و ستاره‌شناسی تهران تصریح کرد: در این روز که ماه در ارتفاع مناسبی قابل رصد بود تمامی علاقمندان به نجوم و اسرار آسمان شب، توانستند آسمان و ماه را رصد کنند .وی افزود: بیش از ۳۰غرفه ساخت و طراحی ساعت آفتابی، تقویم نجومی، رویدادهای نجومی، نجوم و ادبیات، پرده‌خوانی نجومی، عکاسی نجومی و مشاهیر نجومی برپا بود و کارگاه‌های آموزشی یک روزه شامل غرفه نجوم کودکان، کیهان شناسی، هوافضا، رباتیک و خلاقیت نیز به صورت رایگان برای عموم شهروندان برگزار شد.

ارائه خدمات به شهروندان جنوبغرب تهران در کانون‌های ۹گانه سامانه تسنیم

معاون فرهنگی و اجتماعی منطقه ۱۷ از برنامه‌ها و خدمات ارائه شده به شهروندان جنوبغرب تهران در خانه‌های تسنیم خبر داد.

آل‌اسحاق معاون فرهنگی و اجتماعی منطقه ۱۷ با اعلام این خبر گفت: سامانه تسنیم منطقه ۱۷ به منظور شناسایی و معرفی قابلیت‌ها و توانمندی‌های بانوان در زمینه همیاری‌های اجتماعی محلی و با هدف ترویج و ترغیب مشارکت‌های محلی در بین بانوان راه‌اندازی شده است .وی افزود: در حال حاضر تعداد افرادی که در کانونهای جنوبغرب تهران شرکت داشته‌اند ۲٥۰ نفر بوده و اداره امور بانوان منطقه ۱۷ نیز در این راستا از افراد علاقمند دیگری نیز ثبت نام نموده است. معاون فرهنگی و اجتماعی منطقه ۱۷ در ادامه گفت: کانون‌های ۹گانه جشنواره تسنیم در جنوبغرب تهران با عناوین و نام‌های مختلفی نام‌گذاری شده که کانون‌های احیا باوران، زنان مبلغ، زنان عاشورایی، همیاران محبت، دختران محبت، ایثار گران، بانوان هنرمند، بانوان قرآن و بانوان نخبه از جمله آنها است.

احداث سرای محله در تمامی محله‌های شمال‌غرب تهران

معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه دو تهران از برنامه‌ریزی برای احداث سرای محله در تمامی محله‌های شمال‌غرب تهران خبر داد.

شهاب‌الدین صابونچی با بیان اینکه احداث سراهای محله از جمله اقدامات ماندگار و موثر شهرداری تهران در حوزه مسائل فرهنگی و اجتماعی است تاکید کرد: مشارکت معنی دار مردم در فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی و توجه به نیازهای جوانان در این حوزه از جمله مسائلی است که در سراهای محله دنبال می‌شود.

وی افزود: فعالیت‌های سراهای محله به گونه‌ای است که توانسته بخشی از نیازهای فرهنگی شهروندان را بر طرف کرده و به پاتوقی فرهنگی برای حضور جوانان تبدیل شود.معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه دو تهران همچنین از انجام عملیات اجرایی احداث سرای محله شهید تیموری در این منطقه خبر داد و گفت: با احداث این سرای محله، شمار سراهای محله شمال‌غرب تهران افزایش یافته و تمامی محله‌های این منطقه دارای سرای محله می‌شوند.